

ATTESTATION DE CONCEPTION DE TYPE B/1011-NO/NAV

Arrêté du 3 décembre 2020 relatif à la définition des scénarios standard nationaux et fixant les conditions applicables aux missions d'aéronefs civils sans équipage à bord exclues du champ d'application du règlement (UE) 2018/1139.

Un aéronef télépilote ne peut être utilisé au titre de la présente attestation de conception que si son bénéficiaire:
- s'est assuré de la conformité de l'aéronef concerné au dossier technique précisé sur la présente attestation de conception
- a remis au propriétaire de l'aéronef concerné une attestation de conformité de cet aéronef (précisant son numéro de série) à la présente attestation de conception (voir modèle d'attestation de conformité sur:
https://www.ecologie.gouv.fr/exploitation-drones-en-categorie-specifique#scroll-nav__4).

BENEFICIAIRE:

Nom: FLYING EYE

Adresse: 400 Avenue Roumanille, Green Side 1B
06410 BIOT, FRANCE

AERONEF TELEPILOTE:

Type: multirotors **Constructeur:** Flying Eye

Modèle: Matrice 350 RTK

Contrôleur: Matrice 350 RTK

Version du firmware: 07.00.0001 (ou ultérieure)

Moteur(s): 4 moteur(s) électrique(s) de 1000 W (maxi), avec 4 hélices(s)/rotor(s)

LIMITES OPERATIONNELLES:

Scénarios et masses maximales: S2: 10.5 kg S3: 8 kg

Equipements requis:

Système de visualisation cartographique: S2: DJI Pilot 2 V7.0.2.3 ou ultérieure

Dispositif de limitation de l'énergie d'impact: S3: Double parachute pyrotechnique de 3,6m²

DOCUMENTATION:

Manuel d'utilisation et d'entretien: FEM350RTK-MU Rév.0 06/06/23

Dossier technique: FEM350RTK-DT Rév.0 du 06/06/23

Conditions:

1. Cette attestation, accompagnée d'une attestation de conformité, n'est valable que sur le Territoire de la République Française.
2. Cette attestation reste valide tant qu'elle n'est pas suspendue ou abrogée.
3. Toute modification d'un aéronef bénéficiant de la présente attestation de type doit être coordonnée avec son titulaire. Si la modification affecte les caractéristiques identifiées ci-dessus ou les logiques de fonctionnement et les dispositifs de sécurité décrits dans le dossier technique référencé ci-dessus, une nouvelle autorisation est nécessaire.
4. La DGAC est susceptible d'imposer des modifications ou des limites d'emploi au travers d'une consigne de navigabilité. Les consignes de navigabilité éventuelles sont disponibles sur le site:
<https://www.ecologie.gouv.fr/politiques/drones-aeronefs-telepilotes>.

Délivrée le: 24/07/2023

Pour le ministre chargé de l'aviation civile:

Adrien Vidal
DSAC/NO



Adjoint au chef du pôle Navigabilité