MAVIC 2 ENTERPRISE Advanced

Guide d'utilisateur

v1.0 03/2021





Q Recherche par mots-clés

Recherchez par mots-clés tels que « batterie » et « installer » pour trouver une rubrique. Si vous utilisez Adobe Acrobat Reader pour lire ce document, appuyez sur Ctrl+F sous Windows ou Command+F sous Mac pour lancer une recherche.

🖑 Sélection d'une rubrique

Affichez la liste complète des rubriques dans la table des matières. Cliquez sur une rubrique pour accéder à cette section.

Empression de ce document

Ce document prend en charge l'impression haute résolution.

Utilisation de ce guide

Légende

Ø Avertissement

∧ Important

:\): Conseils et astuces

Référence

À lire avant votre premier vol

Lisez les documents suivants avant d'utiliser MAVIC[™] 2 Enterprise Advanced:

- 1. Contenu de l'emballage
- 2. Guide d'utilisateur
- 3. Guide de démarrage rapide
- 4. Clauses d'exclusion de responsabilité et consignes de sécurité
- 5. Batterie de Vol Intelligente : consignes de sécurité

Il est recommandé de lire les clauses d'exclusion de responsabilité et consignes de sécurité avant la première utilisation. Préparez votre premier vol en consultant le guide de démarrage rapide et reportezvous au présent guide d'utilisateur pour obtenir de plus amples informations.

Téléchargement de l'application DJI Pilot

Assurez-vous d'utiliser l'application DJI Pilot pendant le vol.* Mavic 2 Enterprise Advanced est uniquement compatible avec la version Android de DJI Pilot et Smart Controller.



Scannez le code QR à droite pour télécharger la dernière version. La version Android de l'application DJI Pilot est compatible avec Android 5.0 ou versions ultérieures.

* Pour plus de sécurité, le vol est limité à une hauteur de 30 m et à une portée de 50 m lorsque l'appareil n'est pas connecté à l'application pendant le vol. Cela s'applique à l'application DJI Pilot et à toutes les applications compatibles avec l'appareil DJI.

Téléchargez DJI Assistant 2 (gamme Enterprise)

Téléchargez DJI ASSISTANT[™] 2 (gamme Enterprise) sur http://www.dji.com/mavic-2-enterprise-advanced

▲ La plage de températures de fonctionnement de ce produit va de -10 à 40 °C. Cela ne satisfait pas aux standards des températures de fonctionnement pour applications militaires (de -55 à 125 °C), requis pour résister à des changements environnementaux abrupts. Manœuvrez ce produit de façon appropriée et uniquement pour des applications dont la plage de températures de fonctionnement correspond à celle de cette catégorie.

Table des matières

Utilisation de ce guide	3
Légende	3
À lire avant votre premier vol	3
Téléchargement de l'application DJI Pilot	3
Téléchargez DJI Assistant 2 (gamme Enterprise)	3
Présentation du produit	7
Introduction	7
Préparation de l'appareil	7
Préparation de la radiocommande	9
Diagramme	10
Activation	13
Appareil	15
Modes de vol	15
LED et indicateur du statut de l'appareil	16
Retour au point de départ (RTH)	17
Systèmes optiques et systèmes de détection infrarouge	20
Enregistreur de vols	23
Protection par mot de passe	23
Montage et démontage des hélices	24
Batterie de Vol Intelligente	25
Nacelle et caméra	28
DJI AirSense	30
Accessoires modulaires	31
Utilisation du module RTK	32
Smart Controller	34
Présentation de la Smart Controller	34
Fonctionnement de la Smart Controller	34
Appairer la Smart Controller	39
Description des voyants LED et des indicateurs du niveau de batterie	40
Alertes sonores de la Smart Controller	41

Application DJI Pilot	43
Vol manuel	43
Mission de vol	49
Album	53
Vol	55
Exigences relatives à l'environnement de vol	55
Limites de vol et zones GEO	55
Liste des vérifications avant le vol	57
Démarrage/Coupure des moteurs	57
Test de vol	58
Annexe	60
Caractéristiques techniques	60
Étalonnage du compas	65
Mise à jour du firmware	66
Informations sur le service après-vente	67

Présentation du produit

Cette section présente la gamme Mavic 2 Enterprise Advanced et dresse la liste des composants de l'appareil et de la radiocommande.

Présentation du produit

Introduction

DJI Mavic 2 Enterprise Advanced comprend des systèmes optiques et des systèmes de détection infrarouge omnidirectionnels, et est équipé d'une caméra nacelle à 3 axes entièrement stabilisée qui comprend une caméra thermique infrarouge et une caméra optique, fournissant simultanément des images infrarouges et visuelles. La technologie de détection d'obstacles de DJI aide les utilisateurs à voler en sécurité et à capturer des images complexes tandis que DJI AirSense permet de connaître l'espace aérien environnant et que la protection par mot de passe garantit l'accès à l'appareil et la sécurité de toutes les données.

Doté d'une caméra nacelle à 3 axes entièrement stabilisée avec une caméra thermique et une caméra optique, Mavic 2 Enterprise Advanced fournit simultanément des images infrarouges et visuelles. La caméra thermique infrarouge enregistre des vidéos en 640x512 et la caméra optique capture des vidéos 4K et des photos de 48 MP. L'appareil prend en charge un zoom numérique allant jusqu'à 32x. Grâce à une technologie de pointe permettant de réduire la plage de vibrations angulaires à +0,005, Mavic 2 Enterprise Advanced offre une stabilité et une qualité d'image accrues.

Intégrée à la radiocommande, la technologie de transmission à longue portée OCUSYNC[™] 2.0 de DJI offre une plage de transmission optimale de 10 km (6,2 mi) et permet de transmettre des vidéos de l'appareil vers DJI Pilot installée sur votre appareil mobile en 720p. La radiocommande fonctionne avec les fréquences 2,4 GHz et 5,8 GHz et permet de sélectionner automatiquement le meilleur canal de transmission, sans aucune latence. L'appareil et la caméra peuvent facilement être contrôlés à l'aide des boutons embarqués. La Smart Controller de DJI intègre un certain nombre de commandes d'appareil et de nacelle ainsi que des boutons personnalisables, et possède également un écran intégré de 5,5 pouces à haute luminosité. La radiocommande est compatible Bluetooth, prend en charge le GNSS et peut se connecter à Internet via Wi-Fi. Grâce à ses joysticks amovibles, la radiocommande est plus facile à ranger. L'autonomie maximale s'élève à 2 heures et 30 minutes.

Mavic 2 Enterprise Advanced possède une vitesse de vol maximale de 72 km/h et un temps de vol maximum de 31 minutes.

- Le temps de vol maximal a été testé dans un environnement sans vent, à une vitesse constante de 25 km/h, et la vitesse de vol maximale a été testée à une altitude du niveau de la mer sans vent. Ces valeurs sont fournies à titre indicatif uniquement.
 - La radiocommande peut atteindre une distance de transmission maximale (FCC) dans un espace dégagé, sans interférences électromagnétiques et à une altitude d'environ 120 mètres. L'autonomie maximale a été testée dans un environnement de laboratoire. Cette valeur n'est donnée qu'à titre indicatif seulement.
 - La fréquence 5,8 GHz n'est pas prise en charge dans certaines régions. Veuillez respecter les lois et réglementations locales.

Préparation de l'appareil

Tous les bras de l'appareil sont repliés avant l'empaquetage. Suivez les étapes ci-dessous pour déplier l'appareil.

- 1. Retirez la protection de la nacelle de la caméra.
- 2. Dépliez les bras avant en premier, puis les bras arrière.



MAVIC 2 ENTERPRISE Advanced Manuel d'utilisateur

- * Fixez la protection de nacelle lorsque vous ne l'utilisez pas.
- 1) Maintenez la nacelle en place et insérez la bride de nacelle entre l'appareil et la nacelle.
- Assurez-vous que les crochets de la protection de nacelle sont verrouillés dans les rainures de l'appareil. Abaissez la protection de nacelle sur la nacelle et fixezla avec la boucle. La boucle s'enclenche lorsqu'elle est bien fixée.



3. Fixez les hélices dotées de marqueurs blancs sur les moteurs avec des marqueurs blancs. Appuyez sur l'hélice vers le bas en direction des moteurs et tournez-la jusqu'à ce qu'elle soit bien fixée. Fixez les hélices sans marqueur aux moteurs non marqués. Dépliez toutes les pales des hélices.



4. Pour des raisons de sécurité, toutes les Batteries de Vol Intelligentes sont expédiées en mode Hibernation. Utilisez l'adaptateur d'alimentation CA fourni pour charger et activer les Batteries de Vol Intelligentes pour la première fois. Pour charger une Batterie de Vol Intelligente après un vol, retirez la batterie de l'appareil et branchez-la à l'adaptateur d'alimentation CA.



- Dépliez les bras et hélices avant en premier, puis les bras arrière.
 - Il est normal que des frottements sur les bras et l'appareil se produisent en raison du design pliable du Mavic 2 Enterprise Advanced.
 - Assurez-vous que la protection de nacelle est retirée et que tous les bras et toutes les hélices sont dépliés avant de mettre l'appareil sous tension. Sans quoi, l'autodiagnostic de l'appareil pourrait en être affecté.

Préparation de la radiocommande

Deux paires de joysticks sont incluses dans l'emballage de la Smart Controller. Une paire est rangée dans l'emplacement de rangement des joysticks, à l'arrière de la radiocommande. Suivez les étapes suivantes pour installer les joysticks rangés dans l'emplacement de rangement des joysticks, sur la radiocommande.



Relevez les antennes



Retirez les joysticks



Tournez pour installer les joysticks

Diagramme

Mavic 2 Enterprise Advanced (L1TE)



- 1. Système optique avant
- 2. Hélices
- 3. Moteurs
- 4. LED avant
- 5. Nacelle et caméra
 - A. Caméra thermique B. Caméra visuelle
 - D. Carriera vise
- 6. Antennes
- 7. Système optique arrière
- 8. Indicateur du statut de l'appareil
- 9. Glissières de batterie
- 10. Système optique latéral
- 11. Port USB-C
- 12. Bouton d'appairage/Voyant d'état de l'appairage
- 13. Port d'extension (peut être utilisé pour connecter les accessoires)
- 14. Trappe du port d'extension
- 15. Voyants LED de niveau de batterie
- 16. Bouton d'alimentation
- 17. Batterie de Vol Intelligente
- 18. Système de détection infrarouge supérieur
- 19. Système optique inférieur
- 20. Emplacement pour carte microSD
- 21. Système de détection infrarouge inférieur
- 22. Feu auxiliaire inférieur (peut être utilisé comme balise dans des conditions de faible luminosité)

Radiocommande Smart Controller (RM500)



1. Antennes

Transmettent les signaux vidéo et les commandes de l'appareil.

Bouton de Retour / Bouton Fonction Appuyez une fois pour revenir à l'écran précédent et appuyez deux fois pour revenir à l'écran d'accueil.

3. Joysticks

Contrôlent l'orientation et les mouvements de l'appareil lorsque la radiocommande est appairée à l'appareil.

 Bouton de Retour au point de départ (RTH) Maintenez ce bouton enfoncé pour initier la procédure RTH. L'appareil revient au dernier point de départ enregistré. Appuyez à nouveau pour annuler la procédure RTH.

5. Bouton de mise en pause du vol

Appuyez sur ce bouton pour faire freiner l'appareil et effectuer un vol stationnaire (uniquement lorsque le GPS ou le système optique sont disponibles).

6. Bouton de mode de vol Permet de basculer entre le mode S, le

mode P et le mode T.

7. Voyant LED d'état

Indique le statut d'appairage et les avertissements lorsque le niveau de la batterie est faible, que la température est élevée ou que les joysticks ne sont pas centrés.



8. Voyants LED de niveau de batterie Affichent le niveau de batterie actuel de la radiocommande.

9. Bouton 5D

La configuration par défaut est illustrée cidessous. La configuration peut être ajustée dans DJI Pilot.

Haut : Recentrer la nacelle/pencher la nacelle vers le bas.

Bas : Commutateur/mesure de la mise au point

Gauche : Réduire la valeur EV Droite : Augmenter la valeur EV

10. Bouton d'alimentation

Utiliser pour mettre la radiocommande sous tension. Lorsque la radiocommande est sous tension, appuyez sur le bouton pour passer en mode veille ou pour réveiller la radiocommande.

11. Bouton de confirmation / Bouton personnalisable C3

Lorsque la radiocommande n'est pas appairée à un appareil, appuyez pour confirmer une sélection. Lorsqu'elle est appairée à un appareil, le bouton ne peut pas être utilisé pour confirmer une sélection. La fonction du bouton, lorsqu'elle est appairée à un appareil, peut être personnalisée dans DJI Pilot.

12. Écran tactile

Appuyez pour sélectionner.

13. Port USB-C

Permet de recharger ou de mettre à jour la radiocommande.

- 14. Microphone Enregistre l'audio.
- 15. Orifices de vis
- 16. Molette de nacelle

Permet de contrôler l'inclinaison verticale de la nacelle.

17. Bouton d'enregistrement

Appuyez sur ce bouton pour démarrer l'enregistrement d'une vidéo. Appuyez une nouvelle fois sur le bouton pour arrêter l'enregistrement.

18. Port HDMI

Pour la sortie vidéo.

- 19. Emplacement pour carte microSD Permet d'insérer une carte microSD.
- 20. Port USB-A

Permet de connecter des périphériques externes.

- Bouton d'obturateur/mise au point Appuyez une fois pour prendre des photos selon le mode sélectionné dans DJI Pilot.
- 22. Molette de réglage de la caméra/Molette de la nacelle

Tournez la molette pour régler le zoom de la caméra.

23. Ventilation

Utilisée pour dissiper la chaleur. NE PAS



couvrir la bouche d'aération pendant l'utilisation.

24. Emplacement de rangement des joysticks Permet de stocker une paire de joysticks.

25. Bouton personnalisable C2

Par défaut, ce bouton est configuré sur Lecture. La configuration peut être définie dans DJI Pilot.

26. Haut-parleur Sortie audio.

27. Bouton personnalisable C1

Par défaut, ce bouton est configuré sur Mise au point centrale. La configuration peut être définie dans DJI Pilot.

28. Entrée d'air

Utilisée pour dissiper la chaleur. NE PAS couvrir l'entrée d'air pendant l'utilisation.

Activation

Activer Smart Controller



Smart Controller doit être activée avant sa première utilisation. Veillez à ce que la radiocommande soit connectée à Internet pendant l'activation. Suivez ces étapes pour l'activation.

- Allumez la radiocommande. Sélectionnez la langue et appuyez sur Suivant. Lisez attentivement les conditions d'utilisation et la politique de confidentialité et appuyez sur Accepter. Définissez le pays/la région.
- 2. Connectez la radiocommande à Internet via le Wi-Fi. Après la connexion, appuyez sur Suivant pour continuer et sélectionnez le fuseau horaire, la date et l'heure.
- 3. Connectez-vous avec un compte DJI. Si vous n'avez pas de compte, créez un compte DJI et connectez-vous.
- 4. Appuyez sur Activer sur la page d'activation.
- 5. Après l'activation, choisissez si vous voulez participer au projet d'amélioration de Smart Controller. Le projet permet d'améliorer l'expérience de l'utilisateur en envoyant automatiquement et quotidiennement des données de diagnostic et d'utilisation. Aucune donnée personnelle ne sera collectée par DJI.
- 6. La radiocommande recherchera les mises à jour du firmware. Si une mise à jour du firmware est disponible, une invite apparaît pour télécharger la dernière version.

En cas d'échec de l'activation, veuillez vérifier la connexion à Internet. Si la connexion à Internet est normale, veuillez essayer une nouvelle fois d'activer la radiocommande. Contactez DJI si le problème persiste.

Activer l'appareil

Mavic 2 Enterprise Advanced doit être activé avant sa première utilisation. Suivez les instructions à l'écran pour activer Mavic 2 Enterprise Advanced à l'aide de DJI Pilot.

Appareil

Cette section présente le contrôleur de vol, la Batterie de Vol Intelligente et les systèmes optiques avant, arrière et inférieurs.

Appareil

Mavic 2 Enterprise Advanced comprend un contrôleur de vol, les systèmes optiques, un système de liaison vidéo descendante, un système de propulsion et une Batterie de Vol Intelligente. Reportez-vous au schéma de l'appareil dans la section Présentation du produit.

Modes de vol

Mavic 2 Enterprise Advanced dispose de trois modes de vol, plus un quatrième mode de vol qui s'active sur l'appareil dans certaines circonstances :

Mode P (Position) : le fonctionnement du mode P est optimal lorsque le signal GPS est fort. L'appareil utilise le GPS et les systèmes optiques pour se localiser, se stabiliser et naviguer entre les obstacles. Lorsque les systèmes optiques avant et arrière sont activés et que les conditions d'éclairage sont suffisantes, l'angle maximal de l'altitude en vol est de 25°, la vitesse de vol avant maximale est de 50 km/h (31 mph) et la vitesse de vol arrière maximale est de 43 km/h (27 mph). Remarque : le mode P nécessite des mouvements de joystick plus amples pour atteindre des vitesses élevées. L'appareil passe automatiquement en mode Attitude (mode ATTI) lorsque les systèmes optiques sont indisponibles ou désactivés et lorsque le signal GPS est faible ou que le compas détecte des interférences. Lorsque les systèmes optiques sont indisponibles, l'appareil ne peut pas se positionner ou freiner automatiquement, ce qui augmente les risques d'accident de vol. En mode ATTI, il se peut que l'appareil soit plus facilement affecté par son environnement. Des facteurs environnementaux comme le vent peuvent entraîner un décalage horizontal, ce qui peut présenter un danger, surtout lorsque l'appareil est utilisé dans des espaces confinés.

Mode S (Sport) : En mode S, la fonction de détection d'obstacles est désactivée et l'appareil utilise le GPS et les systèmes optiques pour se positionner. La vitesse de vol maximale est de 72 km/h. L'appareil ne peut pas détecter ou éviter les obstacles. Remarque : en mode S, les réponses de l'appareil sont optimisées pour améliorer l'agilité et la vitesse. L'appareil est donc plus réactif aux mouvements du joystick.

Mode T (Trépied) : Le mode T est basé sur le mode P et sa vitesse de vol est limitée, ce qui rend l'appareil plus stable pendant la prise de vue. Les vitesses maximales de vol, d'ascension et de descente sont limitées à 1 m/s.

- ▲ La fonction de détection d'obstacles et le système de détection infrarouge supérieur sont désactivés en mode S, ce qui signifie que l'appareil ne peut pas détecter automatiquement les obstacles présents sur sa trajectoire.
 - La vitesse et la distance de freinage maximales de l'appareil augmentent considérablement en Mode S. En l'absence de vent, une distance de freinage minimale de 30 m est requise.
 - La vitesse de descente augmente considérablement en mode S.
 - En mode S, la réactivité de l'appareil augmente considérablement, ce qui signifie qu'un léger mouvement du joystick sur la radiocommande se traduit par une grande distance de déplacement de l'appareil. Agissez avec précaution et maintenez un espace de manœuvre adéquat pendant le vol.
 - Utilisez le bouton de mode de vol sur la radiocommande pour basculer entre les modes de vol.
 Pour basculer d'un mode de vol à un autre, accédez à la Vue caméra dans DJI Pilot, appuyez sur X et activez Modes de vol multiples.

LED et indicateur du statut de l'appareil

Mavic 2 Enterprise Advanced possède des LED avant et des indicateurs du statut de l'appareil, comme illustré ci-dessous.



Les LED avant indiquent l'orientation de l'appareil et s'allument en rouge fixe lorsque l'appareil est allumé pour indiquer l'avant de l'appareil. Allez dans les paramètres de DJI Pilot pour activer ou désactiver les LED frontales.

Les indicateurs du statut de l'appareil indiquent le statut du système de contrôle de vol de l'appareil. Reportez-vous au tableau ci-dessous pour en savoir plus sur les indicateurs du statut de l'appareil. Les indicateurs du statut de l'appareil clignotent également lorsque le point de départ est en cours d'enregistrement, comme décrit dans la section Return-to-Home (Retour au point de départ).

Etats normaux		
<u>-</u> <u>G</u> - <u></u> <u>G</u> - <u></u>	Clignotement continu en rouge, en vert et en jaune	Mise sous tension et exécution des tests d'autodiagnostic
Ý. G	Clignote en jaune et vert, de façon alternative	Préchauffage
Ğ.	Clignote lentement en vert	Mode P avec GPS
G × 2 · · · · ·	Clignote en vert deux fois de façon continue	Mode P avec systèmes optiques avant et inférieurs
· (Ý)	Clignote lentement en jaune	Pas de GPS, de système optique avant, ni de système optique inférieur
۵ <u>.</u> (G) 	Clignote rapidement en vert	Freinage
<u>`Ğ</u> . <u>B</u>	Clignote en vert et bleu de façon alternative	RTK activée et les données RTK sont utilisées.
Statuts d'avertissement		
±	Clignote rapidement en jaune	Perte du signal de la radiocommande
۵. <u>(</u>	Clignote lentement en rouge	Batterie faible
<u> </u>	Clignote rapidement en rouge	Batterie très faible
٠ <u>.</u>	Clignote en rouge	Erreur IMU
÷®:	Rouge fixe	Erreur critique
٠ <u>.</u>	Clignote en rouge et jaune de façon alternative	Étalonnage du compas requis
<u>-</u> <u>B</u> - <u></u> <u>G</u> -	Clignote en rouge et vert en alternance	RTK activée, mais les données RTK sont indisponibles

Descriptions des indicateurs du statut de l'appareil

Our les missions nécessitant un vol discret, entrez dans les paramètres généraux de DJI Pilot et sélectionnez Paramètres de LED et désactivez les LED des bras.

Retour au point de départ (RTH)

La fonction RTH (Return-to-Home, retour au point de départ) permet de faire revenir l'appareil au dernier point de départ enregistré. Il y a trois types de RTH : RTH intelligent, RTH en cas de batterie faible et RTH Failsafe. Cette section décrit en détail les trois scénarios.

	GPS	Description
Point de départ	🎗 ail	Si l'appareil a détecté un fort signal GPS avant le décollage, le point de départ correspond au site d'envol. L'icône GPS (🎭 III) indique la force du signal GPS. L'indicateur du statut de l'appareil clignote rapidement en vert lors de l'enregistrement du point de départ.

RTH intelligent

Si le signal GPS est suffisamment fort, la fonction RTH intelligent peut être utilisée pour faire revenir l'appareil au point de départ. Maintenez le bouton RTH de la radiocommande enfoncé pour lancer la fonction RTH intelligent. Quittez la fonction RTH intelligent en appuyant sur le bouton RTH de la radiocommande.

RTH en cas de batterie faible

La fonction RTH en cas de batterie faible s'active lorsque la charge de la Batterie de Vol Intelligente risque de ne pas être suffisante pour assurer le retour de l'appareil en toute sécurité. Retournez au point de départ ou faites immédiatement atterrir l'appareil lorsque vous y êtes invité. DJI Pilot affiche un message d'avertissement lorsque le niveau de batterie est faible. L'appareil retourne automatiquement au point de départ si aucune mesure n'est prise dans un délai de 10 secondes.

Le RTH peut être annulé par l'utilisateur en appuyant sur le bouton RTH ou sur le bouton de mise en pause du vol de la radiocommande. Si la procédure RTH est annulée à la suite d'un avertissement de niveau de batterie faible, il est possible que la Batterie de Vol Intelligente ne soit pas suffisamment chargée pour que l'appareil atterrisse en toute sécurité. Par conséquent, l'appareil pourrait s'écraser ou être perdu. Les seuils correspondant aux avertissements du niveau de batterie sont définis automatiquement en fonction de l'altitude actuelle de l'appareil et de sa distance par rapport au point de départ.

Lorsque la charge de batterie atteint le niveau minimal requis pour faire atterrir l'appareil depuis l'altitude de l'appareil, la procédure d'atterrissage se lance automatiquement. L'atterrissage automatique ne peut pas être annulé, mais vous pouvez continuer d'utiliser la radiocommande pour contrôler l'orientation de l'appareil pendant le processus d'atterrissage.



MAVIC 2 ENTERPRISE Advanced Manuel d'utilisateur

Avertis- sement	Scénario	Indicateur du statut de l'appareil	Application DJI Pilot	Actions	
Niveau de batterie faible	Le niveau de batterie restant permet de lancer la procédure RTH.		Choisissez le mode RTH ou reprenez le vol normal.	Sélectionnez une option. Si aucune mesure n'est prise, l'appareil passera en mode RTH.	
	Le niveau de batterie restant permet le mode RTH d'urgence (en mode RTH, avec un signal de radiocommande normal et à une altitude supérieure à 50 m).	Clignote lentement en rouge	Choisissez le mode RTH d'urgence ou reprenez la procédure RTH.	Sélectionnez une option. Passez au mode RTH d'urgence (l'appareil descend à 50 m et retourne au point de départ) ou reprenez la procédure RTH (l'appareil vole au point de départ sans descendre). Si aucune mesure n'est prise, l'appareil passera en mode RTH d'urgence.	
	Le niveau de batterie restant permet l'atterrissage d'urgence (en mode RTH avec un signal de radiocommande normal).		L'appareil atterrit. Cette procédure ne peut pas être annulée.	L'appareil atterrit immédiatement.	
Niveau de batterie dangereu- sement faible	L'appareil atterrit après dix secondes (en vol normal avec un niveau de batterie critique).	Clignote	L'appareil atterrit après dix secondes. Cette procédure ne peut pas être annulée.	L'appareil atterrit après dix secondes.	
	L'appareil atterrit automatiquement (en vol normal avec un niveau de batterie critique).	rouge	L'appareil atterrit immédiatement. Cette procédure ne peut pas être annulée.	L'appareil atterrit immédiatement.	

RTH Failsafe

Le système optique avant permet à l'appareil de créer un plan de son itinéraire de vol en temps réel. Si le point de départ a été correctement enregistré et que le compas fonctionne normalement, la procédure RTH Failsafe s'active automatiquement si le signal de la radiocommande est perdu pendant plus de deux secondes.

Lorsque la procédure RTH Failsafe est activée, l'appareil amorce son trajet d'origine dans l'autre sens et se dirige vers son point de départ. Si le signal de la radiocommande est rétabli dans les 60 secondes suivant l'activation de la procédure RTH Failsafe, l'appareil se stabilise à son emplacement actuel pendant 10 secondes et attend les commandes du pilote. Appuyez sur le bouton RTH de la radiocommande pour annuler la procédure RTH Failsafe et reprendre le contrôle. Si le pilote ne donne aucune consigne, l'appareil vole en ligne droite jusqu'à son point de départ. Si le signal de la radiocommande n'est pas retrouvé dans les 60 secondes suivant l'activation de la procédure RTH Failsafe, l'appareil cesse de suivre son trajet d'origine et vole en ligne droite vers le point de départ.

Procédure RTH (Return-to-Home - Retour au point de départ)

- 1. L'appareil ajuste son orientation.
- 2. a. Si l'appareil se trouve à plus de 20 m du point de départ lorsque la procédure RTH commence, il monte à l'altitude prédéfinie du RTH, puis vole vers point de départ à une vitesse de 12 m/s. Si l'altitude actuelle est supérieure à l'altitude RTH, l'appareil se rend au point de départ à l'altitude actuelle. Les systèmes optiques avant et arrière sont activés.

- b. Si l'appareil se trouve entre 5 et 20 m du point d'origine lorsque le RTH est lancé, l'appareil repart à l'altitude actuelle. Si l'altitude actuelle est inférieure à 2 m, l'appareil s'élève d'abord à 2 m et se dirige vers le point de départ à une vitesse de 3 m/s. Si l'option RTH à l'altitude actuelle est désactivée, l'appareil atterrit immédiatement.
- c. Si l'appareil se trouve à moins de 5 m du point de départ quand la procédure RTH est lancée, il atterrit immédiatement.
- 3. Une fois arrivé au point de départ, l'appareil atterrit et les moteurs s'arrêtent.

Illustration RTH

1 Enregistrement du point de départ	2 Confirmation du point de départ	3 Perte du signal de la radiocommande
	Ö •	≝ ●
4 Perte du signal pendant une période prolongée	5 RTH (altitude réglable)	6 Atterrissage
	Harker at desus du point de départ > allectér de sécuré paradei Monte à Tattade de adoutif paradei Mande Taiales Mande Ta	

Évitement d'obstacles pendant le RTH

Si les conditions d'éclairage sont suffisantes pour que les systèmes optiques avant et arrière puissent fonctionner, l'appareil détecte et tente activement d'éviter les obstacles pendant la RTH. La procédure d'évitement des obstacles est la suivante :

- 1. L'appareil décélère lorsqu'un obstacle est détecté.
- 2. L'appareil s'arrête et se stabilise, puis monte jusqu'à ce qu'aucun obstacle ne soit détecté.
- 3. La procédure RTH reprend, et l'appareil vole vers le point de départ à sa nouvelle altitude.



- ▲ · L'appareil ne peut pas revenir au point de départ lorsque le signal GPS est faible ou indisponible.
 - En mode RTH intelligent et RTH en cas de batterie faible, l'appareil monte automatiquement à une altitude de 20 m. Une fois l'altitude de 20 m ou plus atteinte, déplacez le joystick d'accélération et l'appareil arrêtera de monter pour voler vers le point de départ à son altitude actuelle.
 - L'appareil ne peut pas éviter les obstacles pendant la procédure RTH Failsafe si les systèmes optiques avant et arrière ne sont pas disponibles. Il est important de définir une altitude RTH adaptée avant chaque vol. Pour définir l'altitude RTH, lancez l'application DJI Pilot et appuyez sur 🛠.
 - Pendant le RTH, l'orientation et la direction de l'appareil ne peuvent pas être contrôlées, mais la radiocommande ou DJI Pilot peuvent être utilisés pour contrôler la vitesse et l'altitude.
 - Au cours de la procédure RTH, les obstacles situés de chaque côté de l'appareil ne peuvent être ni détectés ni évités.

Protection à l'atterrissage

La protection à l'atterrissage s'active en mode RTH intelligent et l'appareil fonctionne comme suit :

- 1. Lorsque la protection à l'atterrissage détermine que le terrain est propice à l'atterrissage, l'appareil se pose doucement.
- 2. Si la protection à l'atterrissage détermine que le terrain n'est pas propice à l'atterrissage, l'appareil maintient un vol stationnaire et attend que le pilote confirme si le terrain est propice ou non.
- 3. Si la protection à l'atterrissage ne fonctionne pas, l'application DJI Pilot vous invite à atterrir lorsque l'appareil descend à moins de 0,5 m. Pour faire atterrir l'appareil, poussez sur le joystick d'accélération pendant une seconde ou utilisez la glissière d'atterrissage automatique dans DJI Pilot.

La protection à l'atterrissage s'active en mode RTH en cas de batterie faible et RTH Failsafe. L'appareil fonctionne comme suit :

En mode RTH en cas de batterie faible et RTH Failsafe, l'appareil effectue un vol stationnaire à 2 m du sol et attend que le pilote confirme les conditions favorables d'atterrissage. Pour faire atterrir l'appareil, abaissez le joystick d'accélération pendant une seconde ou utilisez la glissière d'atterrissage automatique dans l'application. La protection à l'atterrissage s'active et l'appareil effectue les opérations énumérées ci-dessus.

Les systèmes optiques sont désactivés lors de l'atterrissage. Faites atterrir l'appareil avec prudence. Soyez prudent lors de l'atterrissage de l'appareil.

Atterrissage de précision

Mavic 2 Enterprise Advanced balaye et analyse automatiquement les caractéristiques du terrain au sol pendant la procédure RTH. Quand le terrain correspond au terrain du point de départ, l'appareil initie l'atterrissage. Une invite apparaîtra dans DJI Pilot si l'appareil est incapable de s'adapter au terrain.

- La protection à l'atterrissage est disponible pendant l'atterrissage de précision.
 - Les performances de l'atterrissage de précision dépendent des conditions suivantes :
 - a) Le point de départ doit être enregistré pendant le décollage et ne doit pas être modifié pendant le vol. Dans le cas contraire, l'appareil n'aura pas de données sur les caractéristiques du terrain du point de départ.
 - b) Au moment du décollage, l'appareil doit monter jusqu'à 7 m au moins avant de se déplacer sur le plan horizontal.
 - c) Les caractéristiques du terrain du point de départ doivent rester globalement similaires.
 - d) Les caractéristiques du terrain du point de départ doivent être suffisamment distinctives.
 - e) La luminosité ne doit pas être trop élevée ou trop faible.
 - Les actions suivantes sont possibles pendant l'atterrissage de précision :
 - a) Abaissez le joystick d'accélération pour accélérer l'atterrissage.
 - b) Actionner les joysticks dans une autre direction pour mettre fin à l'atterrissage de précision.
 L'appareil descend à la verticale lorsque vous relâchez les joysticks.

Systèmes optiques et systèmes de détection infrarouge

Mavic 2 Enterprise Advanced est équipé de systèmes optiques avant, arrière, inférieur et latéraux, et de systèmes de détection infrarouge inférieurs et supérieurs. Ils fournissent à l'appareil une détection d'obstacles omnidirectionnelle si les conditions d'éclairage sont adéquates.

Les systèmes optiques avant, arrière et inférieur sont principalement composés de six caméras situées sur l'avant, l'arrière et la face inférieure de l'appareil. Les systèmes optiques latéraux sont deux caméras situées de chaque côté de l'appareil. Les systèmes de détection infrarouge supérieurs et inférieurs sont principalement composés de deux modules infrarouges 3D situés sur et sous l'appareil.

Le système optique inférieur et le système de détection infrarouge permettent à l'appareil de maintenir

sa position actuelle, d'effectuer un vol stationnaire plus précisément, et de voler à l'intérieur ou dans d'autres environnements sans signal GPS. De plus, le feu auxiliaire inférieur situé sous l'appareil améliore la visibilité du système optique inférieur dans des conditions de faible luminosité.



Portée de détection

La portée de détection des systèmes optiques est décrite ci-dessous. Notez que l'appareil ne peut ni détecter ni éviter les obstacles situés hors de la zone de détection.



Étalonnage des caméras des systèmes optiques

Les caméras des systèmes optiques installées sur l'appareil sont étalonnées en usine. En cas de collision, il peut être nécessaire d'étalonner l'appareil via DJI Pilot ou DJI Assistant 2 (gamme Enterprise).

L'étalonnage le plus précis des caméras du système optique est obtenu à l'aide de DJI Assistant 2 (gamme Enterprise). Suivez les étapes ci-dessous pour étalonner les caméras du système optique avant, puis répétez ces étapes pour étalonner les caméras des autres systèmes optiques.



Ol Orientez l'appareil vers l'écran



02 Alignez les cadres



O3 Faites pivoter l'appareil horizontalement et verticalement

Utiliser les systèmes optiques

Le système optique inférieur et le système de détection infrarouge s'activent automatiquement lors de la mise sous tension de l'appareil. Aucune autre action n'est nécessaire. Lorsque le système optique inférieur est utilisé, l'appareil peut maintenir un vol stationnaire précis même sans GPS.



Le système optique inférieur est généralement utilisé dans des environnements intérieurs où aucun signal GPS n'est disponible. Le système optique inférieur fonctionne de façon optimale lorsque l'appareil est entre 0,5 et 11 m d'altitude. Veuillez noter que le positionnement visuel peut être affecté si l'altitude de l'appareil est supérieure à 11 m.

Procédez comme suit pour utiliser le système optique inférieur :

 Assurez-vous que l'appareil est en mode P et posez-le sur une surface plane. Le système optique inférieur ne peut pas fonctionner correctement sur des surfaces sans variations de motifs nettes.



2. Mettez l'appareil sous tension. Après avoir décollé, l'appareil maintient un vol stationnaire. Les indicateurs du statut de l'appareil clignotent deux fois en vert, ce qui signifie que le système optique inférieur fonctionne.

Grâce aux systèmes optiques avant et arrière, l'appareil peut freiner activement quand des obstacles sont détectés à l'avant. Les systèmes optiques avant et arrière fonctionnent de façon optimale lorsque l'éclairage est adéquat et que les obstacles sont clairement marqués et texturés. Afin de laisser suffisamment de temps pour freiner, l'appareil ne doit pas voler à plus de 50 km/h en avant ni à plus de 42 km/h en arrière.

Les systèmes optiques latéraux nécessitent un meilleur éclairage et des obstacles plus texturés ou clairement marqués. Ils ne peuvent pas détecter les objets dynamiques, tels que les personnes en mouvement, les véhicules, les branches d'arbres ou les lumières clignotantes.

Les systèmes optiques latéraux sont uniquement disponibles en mode Trépied. La vitesse angulaire est limitée à 24°/s et la vitesse de vol latérale est limitée à 29 km/h.

- Les systèmes optiques latéraux ont une capacité limitée à détecter et à éviter les obstacles. Leurs performances peuvent être affectées par l'environnement ambiant. Assurez-vous de maintenir la ligne de mire avec l'appareil et faites attention aux invites dans DJI Pilot. DJI décline toute responsabilité pour tout appareil endommagé ou perdu lors de l'utilisation des systèmes optiques latéraux.
 - Le système optique inférieur ne peut pas fonctionner correctement sur des surfaces SANS variations de motifs nettes. Le système optique inférieur est uniquement efficace lorsque l'appareil se situe entre 0,5 et 50 mètres d'altitude. Veuillez noter que le positionnement visuel peut être affecté si l'altitude de l'appareil est supérieure à 11 m.
 - Le feu inférieur auxiliaire est automatiquement activé dans les environnements à faible luminosité lorsque l'appareil fonctionne à une altitude inférieure à 5 m. Sachez que les performances des caméras des systèmes optiques peuvent être affectées lorsque le feu inférieur auxiliaire est activé. Volez avec précaution si le signal GPS est faible.
 - Le système optique inférieur peut ne pas fonctionner correctement lorsque l'appareil survole un plan d'eau ou une zone enneigée.

- Remarquez qu'il se peut que le système optique ne fonctionne pas correctement lorsque l'appareil vole trop vite ou trop bas. Volez avec prudence à plus de 10 m/s à 2 m d'altitude ou plus de 5 m/s à 1 m d'altitude.
 - Faites preuve de vigilance lorsque vous utilisez l'appareil dans les situations suivantes :
 - a) Survol de surfaces monochromes (ex. : noir, blanc, rouge ou vert uni).
 - b) Vol au-dessus de surfaces très réfléchissantes.
 - c) Vol au-dessus d'étendues d'eau ou de surfaces transparentes.
 - d) Vol au-dessus d'objets ou de surfaces mobiles.
 - e) Vol dans une zone où les conditions d'éclairage varient fréquemment ou de manière importante.
 - f) Vol au-dessus de surfaces très sombres (< 10 lux) ou très lumineuses (> 40 000 lux).
 - g) Vol au-dessus de surfaces qui réfléchissent ou absorbent fortement les ondes infrarouges (ex. : un miroir).
 - h) Vol au-dessus de surfaces sans texture ni motif distinct.
 - i) Vol au-dessus de surfaces présentant des textures ou motifs répétitifs (ex. : des carreaux avec le même motif).
 - j) Vol au-dessus d'obstacles avec de petites surfaces (p. ex. des branches d'arbres).
 - Veillez à ce que les capteurs soient toujours propres. N'entravez PAS les capteurs. N'obstruez pas le système de détection infrarouge.
 - Les systèmes optiques avant et arrière pourraient ne pas reconnaître les motifs au sol dans des conditions d'éclairage faible (moins de 100 lux). Si la vitesse de l'appareil dépasse 50 km/h, les systèmes optiques avant et arrière ne disposent pas de suffisamment de temps pour freiner et arrêter l'appareil à une distance de sécurité suffisante par rapport à un obstacle.
 - Si l'appareil est impliqué dans une collision, il peut être nécessaire d'étalonner les systèmes optiques. Étalonnez les systèmes optiques si l'application vous y invite.
 - NE faites PAS voler l'appareil les jours de pluie, de brouillard ou si la vue n'est pas dégagée.
 - Vérifiez les points suivants avant chaque décollage :
 - a) Assurez-vous que les systèmes optiques et que le système de détection infrarouge ne présentent aucun autocollant ni aucune autre obstruction.
 - b) En cas de saleté, de poussière ou d'eau sur la vitre du système de détection infrarouge et du système optique, nettoyez-la avec un chiffon doux. N'utilisez pas de produit nettoyant contenant de l'alcool.
 - c) Contactez le service client DJI si la vitre du système de détection infrarouge et des systèmes optiques présente des dégâts.
 - Le système de détection infrarouge supérieur détecte uniquement les distances en ligne droite directement au-dessus du capteur et non de la zone entière au-dessus de l'appareil. Le système peut détecter les obstacles importants (ex. : des toits), mais pas les petits obstacles (ex. : des feuilles, des fils électriques, etc.). Volez avec prudence et ne vous fiez pas uniquement au système de détection infrarouge supérieur pour détecter les obstacles au-dessus de l'appareil.
 - N'obstruez pas le système optique inférieur et le système de détection infrarouge inférieur avant le décollage. Sinon, l'appareil ne pourra plus décoller après l'atterrissage et devra être redémarré.

Enregistreur de vols

Les données de vol des appareils, dont la télémétrie en vol, les informations d'état et d'autres paramètres, sont enregistrées automatiquement dans l'enregistreur de données interne de l'appareil. Les données peuvent être consultées à l'aide de DJI Assistant 2 (gamme Enterprise).

Protection par mot de passe

Mavic 2 Enterprise Advanced prend en charge la protection par mot de passe. Cette fonctionnalité permet de garantir un accès sécurisé à votre appareil tout en protégeant les données stockées à bord, empêchant ainsi la fuite d'informations sensibles.

Pour définir, modifier ou supprimer le mot de passe, lancez l'application DJI Pilot, sélectionnez Paramètres > Mot de passe de sécurité.

- Le mot de passe est stocké dans l'appareil uniquement et ne sera pas transféré vers le serveur DJI.
 Par conséquent, l'appareil doit être reformaté si le mot de passe est perdu. Les données stockées dans l'appareil seront supprimées une fois l'appareil formaté.
 - Si l'appareil nécessite une maintenance, DJI reformatera les données embarquées de l'appareil. Veuillez supprimer votre mot de passe de sécurité et sauvegarder vos données avant de renvoyer votre appareil pour réparation. DJI n'assume aucune responsabilité quant à la perte de données.

Montage et démontage des hélices

Mavic 2 Enterprise Advanced utilise des hélices à faible bruit. Il existe deux types d'hélices, conçues pour tourner dans des directions différentes. Les repères blancs permettent d'indiquer les hélices à attacher aux moteurs.



Montage des hélices

Fixez les hélices avec repères blancs sur les moteurs avec repères blancs et les hélices sans repères sur les moteurs sans repères. Tenez le moteur, appuyez sur l'hélice et faites-la tourner dans le sens indiqué sur l'hélice jusqu'à ce qu'elle se soulève et se verrouille en place.



Démontage des hélices

Tenez le moteur, appuyez sur l'hélice et tournez dans le sens opposé à celui indiqué sur l'hélice jusqu'à ce qu'elle sorte.

- Les pales des hélices sont tranchantes. Manipulez-les avec précaution.
 - Utilisez uniquement des hélices DJI d'origine. Ne combinez pas plusieurs types d'hélices.
 - Achetez les hélices séparément si nécessaire.
 - Assurez-vous que les hélices et les moteurs sont bien installés avant chaque vol.
 - Veillez à ce que toutes les hélices soient en bon état avant chaque vol. N'utilisez pas d'hélices usées, détériorées ou cassées.
 - Pour éviter toute blessure, restez à l'écart des hélices ou des moteurs et ne les touchez pas lorsqu'ils tournent.
 - Lors du transport ou du stockage, placez l'appareil dans la direction indiquée sur la mallette de transport pour éviter d'endommager les hélices. Ne pas serrer ou plier les hélices. Si les hélices sont endommagées, les performances de vol en sont affectées.

- Assurez-vous que les moteurs sont bien fixés et tournent normalement. Faites immédiatement atterrir l'appareil si un moteur est coincé et ne tourne pas librement.
 - N'essayez PAS de modifier la structure des moteurs.
 - Une fois le vol terminé, pour prévenir tout risque de brûlure, NE touchez PAS les moteurs et ne vous en approchez pas.
 - N'obstruez PAS les fentes d'aération sur les moteurs ou le corps de l'appareil.
 - Assurez-vous que les ESC (régulateurs électroniques de vitesse) n'émettent aucun bruit anormal lors de la mise sous tension.

Batterie de Vol Intelligente

La Batterie de Vol Intelligente du Mavic 2 Enterprise Advanced est une batterie 15,4 V, 3 850 mAh dotée d'une fonction de recharge/décharge intelligente. Utilisez uniquement un adaptateur d'alimentation CA agréé par DJI pour charger la batterie.



Batterie de Vol Intelligente



Fonctionnalités de la batterie

- 1. Affichage du niveau de batterie : les voyants LED de niveau de batterie indiquent le niveau actuel de la batterie.
- 2. Fonction de décharge automatique : pour éviter tout gonflement, la batterie se décharge automatiquement à un niveau inférieur à 60 % de son niveau maximum lorsqu'elle est inactive pendant plus de dix jours. Comptez environ trois à quatre jours pour qu'une batterie se décharge à 65 %. Il est normal que la batterie dégage une légère chaleur pendant le processus de décharge.
- 3. Charge équilibrée : pendant la recharge, la tension des cellules de la batterie est automatiquement équilibrée.
- 4. Protection contre la surcharge : le chargement s'arrête automatiquement lorsque la batterie est entièrement rechargée.
- 5. Détection de la température : la batterie ne se recharge que si la température est comprise entre 5 et 40 °C.
- 6. Protection contre les surintensités : la charge de la batterie s'interrompt lorsqu'un courant excessif est détecté.
- 7. Protection contre la décharge excessive : la décharge s'arrête automatiquement pour éviter une décharge excessive.
- 8. Protection court-circuit : l'alimentation est coupée automatiquement si un court-circuit est détecté.
- 9. Protection contre les dommages causés aux cellules de batterie : un message d'avertissement apparaît dans DJI Pilot lorsqu'une cellule de batterie endommagée est détectée.
- 10. Mode Hibernation : la batterie s'éteint après 20 minutes d'inactivité pour économiser l'énergie. Si le niveau de charge de la batterie est inférieur à 10 %, la batterie entre en mode Hibernation afin d'empêcher une décharge excessive. En mode Hibernation, les indicateurs du niveau de batterie ne s'allument pas. Chargez la batterie pour la sortir du mode Hibernation.
- 11. Communication : les informations sur la tension, la capacité et le courant de la batterie sont transmises à l'appareil.
- 12. Chauffage : les batteries du Mavic 2 Enterprise Advanced sont autochauffantes, ce qui leur permet de fonctionner dans des conditions climatiques rudes et froides, jusqu'à -20 °C.

Avant utilisation, consultez la section Consignes de sécurité relative à la Batterie de Vol Intelligente pour Mavic 2 Gamme Enterprise. Les utilisateurs assument l'entière responsabilité de leurs actions et de leur utilisation de l'appareil.

Utilisation de la batterie



Vérification du niveau de batterie

Les voyants LED du niveau de la batterie indiquent le niveau de charge restant. Si la batterie est éteinte, appuyez sur le bouton d'alimentation, pour que les voyants LED de niveau de batterie s'allument pour afficher le niveau de batterie actuel.

Allumer / Éteindre

Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation, puis appuyez de nouveau dessus et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes pour allumer ou éteindre la batterie.

Chauffage de la batterie

Chauffage manuel : assurez-vous que la batterie est hors tension. Maintenez le bouton d'alimentation enfoncé pendant cinq secondes pour réchauffer la batterie manuellement.

Au fur et à mesure que la batterie chauffe, la luminosité des voyants du niveau de la batterie passe d'aucune lumière, à une lumière faible, à une lumière moyenne et à une lumière forte. La batterie cessera de chauffer lorsqu'elle atteindra 8 °C, et les voyants LED clignoteront dans le sens horaire, indiquant que la température de la batterie se situe entre 8 et 10 °C. Le processus dure environ 20 minutes avant que la batterie ne s'éteigne automatiquement.

Chauffage automatique : insérez la batterie dans l'appareil et mettez celui-ci sous tension. Lorsque la température de la batterie est inférieure à 6 °C et que le niveau de batterie est supérieur à 45 %, la batterie se réchauffera automatiquement en maintenant une température comprise entre 8 et 10 °C.

Avertissement de température faible

- La capacité de la batterie est considérablement réduite lorsque l'appareil vole à basse température (entre -20 et 5 °C). Il est recommandé de chauffer la batterie avant utilisation et de la recharger complètement avant le décollage.
- 2. Les batteries ne peuvent pas être utilisées à des températures extrêmement faibles inférieures à -20 °C.
- 3. Pour garantir des performances optimales, chauffez la batterie afin de maintenir sa température audessus de 8 °C avant de l'utiliser.
- 4. La capacité réduite de la batterie dans des environnements à basse température réduit la résistance de l'appareil au vent. Pilotez avec précaution.
- 5. Faites preuve d'une grande prudence lorsque l'appareil vole à haute altitude.
- La fonction de chauffe ne peut pas être lancée lorsque la température de la batterie est supérieure à 6 °C ou que le niveau de batterie est inférieur à 45 %.
- Lorsque la température est inférieure à -20 °C, la batterie déclenche une protection basse température et ne s'allume pas. L'appareil sort de la protection basse température lorsque la température de la batterie atteint -15 °C.

Recharge de la batterie

Avant d'utiliser l'appareil pour la première fois, chargez complètement la Batterie de Vol Intelligente :

- 1. Branchez l'adaptateur secteur CA à une source d'alimentation (100-240 V, 50/60 Hz).
- 2. La batterie étant hors tension, branchez la Batterie de Vol Intelligente à l'adaptateur secteur CA à l'aide du câble de charge de la batterie.
- 3. Les voyants LED du niveau de batterie affichent le niveau de la batterie pendant le chargement.
- 4. La Batterie de Vol Intelligente est entièrement rechargée une fois que tous les voyants LED du niveau de batterie sont éteints. Une fois la batterie entièrement chargée, débranchez l'adaptateur secteur CA. La recharge complète de la batterie dure environ 1 heure et 30 minutes.
 - ▲ NE chargez PAS une Batterie de Vol Intelligente immédiatement après le vol : sa température risquerait d'être trop élevée. Attendez qu'elle refroidisse à température ambiante avant de la recharger.
 - L'adaptateur secteur CA cesse de charger la batterie si la température des cellules de batterie n'est pas comprise dans la plage de fonctionnement (5 à 40 °C). La température de recharge idéale est de 22 à 28 °C.
 - La station de recharge de batterie (non incluse) permet de recharger jusqu'à quatre batteries. Pour plus d'informations, rendez-vous sur la boutique en ligne officielle de DJI.







Adaptateur secteur CA

Batterie de Vol Intelligente

Voyants LED de niveau de batterie pendant la charge

	LED1	LED2	LED3	LED4
Voyants LED de niveau de batterie Pendant la recharge	Ŏ	Ó	Ŏ	Ö
Niveau de batterie	0 % ~ 25 %	25 % ~ 50 %	50 % ~ 75 %	75 % ~ 100 %

Protection de la batterie

Mécan	Mécanismes de protection de la batterie				
LED1	LED2	LED3	LED4	Clignotement	Description de la protection de la batterie
0	0	0	0	La LED 2 clignote deux fois par seconde	Surintensité détectée
0	0	0	0	La LED 2 clignote trois fois par seconde	Court-circuit détecté
0	0	0	0	La LED 3 clignote deux fois par seconde	Surcharge détectée
0	0	0	0	La LED 3 clignote trois fois par seconde	Tension excessive détectée dans le chargeur
0	0	0	0	La LED 4 clignote deux fois par seconde	Température en charge trop basse
0	0	0	Ó	La LED 4 clignote trois fois par seconde	Température en charge trop élevée

Insertion de la Batterie de Vol Intelligente

Insérez la Batterie de Vol Intelligente dans le compartiment de l'appareil prévu à cet effet. Assurezvous qu'il est correctement monté et que les crochets de la batterie sont bien en place.



Retrait de la Batterie de Vol Intelligente

Faites glisser les crochets de la batterie sur les côtés de la Batterie de Vol Intelligente pour la faire sortir de son compartiment.

- ∧ NE PAS insérer ou retirer la batterie lorsque l'appareil est sous tension.
 - Assurez-vous que la batterie est correctement montée.

Nacelle et caméra

Nacelle

La nacelle à 3 axes des appareils du Mavic 2 Enterprise Advanced offre une fonction de stabilisation de la caméra, vous permettant ainsi de capturer des photos et vidéos nettes. La nacelle a une plage d'inclinaison de -90° à +30°. Les utilisateurs peuvent également se rendre dans les paramètres de la nacelle pour définir le mode nacelle et activer l'étalonnage automatique.

Utilisez la molette de nacelle sur la radiocommande pour contrôler l'inclinaison de la caméra. Sinon, vous pouvez accéder à la Vue en direct dans DJI Pilot. Appuyez deux fois pour centrer ou appuyez sur l'écran jusqu'à ce qu'un cercle bleu apparaisse et faites glisser le cercle vers le haut et le bas pour contrôler l'inclinaison de la caméra et vers la gauche et la droite pour contrôler l'orientation de l'appareil.

Modes de fonctionnement de la nacelle

Deux modes de fonctionnement de la nacelle sont disponibles, qui peuvent être définis dans les paramètres de la caméra sur DJI Pilot.

Mode Suivre : l'angle entre l'orientation de la nacelle et l'avant de l'appareil reste toujours le même.

Mode FPV : la nacelle se synchronise avec les mouvements de l'appareil pour offrir une expérience de vol en vue subjective.

- ▲ Ne pas taper ou frapper la nacelle lorsque l'appareil est sous tension. Pour protéger la nacelle pendant le décollage, faites toujours décoller l'appareil depuis un sol plat et dégagé.
 - Les pièces de précision de la nacelle peuvent être endommagées en cas de collision ou d'impact, ce qui peut entraîner un dysfonctionnement de la nacelle.
 - Évitez que de la poussière ou du sable ne s'infiltre dans la nacelle, et plus particulièrement dans ses moteurs.
 - Une erreur de moteur de nacelle peut se produire si l'appareil se trouve sur un sol irrégulier, si la nacelle est obstruée ou si la nacelle subit une collision.
 - N'appliquez PAS de force externe sur la nacelle après sa mise sous tension. N'ajoutez AUCUNE charge utile supplémentaire à la nacelle. Cela risque d'entraîner des dysfonctionnements et d'endommager le moteur de manière permanente.
 - Retirez la protection de nacelle avant de mettre l'appareil sous tension. Veillez également à recouvrir la nacelle de sa protection lorsque vous n'utilisez pas l'appareil.
 - Voler dans un brouillard épais ou dans des nuages pourrait rendre la nacelle humide, provoquant une panne temporaire. Laissez la nacelle sécher pour qu'elle retrouve un fonctionnement normal.

Caméra

Mavic 2 Enterprise Advanced est doté d'une caméra thermique infrarouge et d'une caméra optique, fournissant des images infrarouges et en lumière visible simultanément. La caméra optique utilise un capteur CMOS 1/2" et prend en charge un zoom numérique allant jusqu'à 32x avec une plage de mise au point de 1 m à l'infini.

Mavic 2 Enterprise Advanced prend des vidéos jusqu'à 4K 30 ips et des photos 48MP. Les modes de prise de vue comprennent la prise de vue Unique, Intervalle et Panorama.

- Assurez-vous que la température et l'humidité ambiante conviennent à la caméra lors de son utilisation et de son stockage.
 - Utilisez un nettoyant pour objectif pour nettoyer l'objectif afin d'éviter tout endommagement.
 - N'obstruez PAS les fentes d'aération de la caméra. La chaleur dégagée peut vous blesser et endommager l'appareil.

Stockage des photos et des vidéos

Mavic 2 Enterprise Advanced est fourni avec 24 Go de stockage interne pour stocker des photos et vidéos. Vous pouvez activer la protection par mot de passe pour protéger vos données et garantir un accès sécurisé à votre appareil.

Vous pouvez également stocker vos photos et vidéos à l'aide d'une carte microSD. Vous devez impérativement utiliser une carte microSD UHS-I, catégorie de vitesse 3, car ses vitesses élevées en lecture et en écriture permettent d'enregistrer des données vidéo haute définition.

Pour afficher la date et l'heure auxquelles les photos et les vidéos sont prises, ouvrez l'application et activez l'option Add Timestamp (Ajouter un horodatage) et GPS Info dans les paramètres de la caméra.

- Ne retirez pas la carte microSD de l'appareil lorsque celui-ci est sous tension. Cela pourrait endommager la carte microSD.
 - Pour garantir la stabilité du système de caméra, chaque enregistrement vidéo est limité à 30 minutes.
 - Vérifiez les paramètres de la caméra avant son utilisation pour vous assurer qu'ils sont configurés correctement.
 - Avant de prendre des photos ou des vidéos importantes, prenez quelques photos d'essai pour vérifier que la caméra fonctionne correctement.
 - Le transfert et la copie de photos ou de vidéos enregistrées sur la caméra sont désactivés si la Batterie de Vol Intelligente est hors tension.
 - Veillez à éteindre correctement la Batterie de Vol Intelligente. Sinon, les paramètres de votre caméra NE seront PAS enregistrés et toutes les vidéos stockées pourraient être endommagées. Quelle qu'en soit la raison, DJI ne pourra en aucun cas être tenu responsable de toute défaillance lors de l'enregistrement d'une vidéo ou d'une image ou de tout défaut sur des photos ou vidéos enregistrées d'une manière non lisible par une machine.

Mode d'affichage	Photo	Vidéo
Thermique	Lumière visible + IR	Lumière visible + IR
Lumière visible	Lumière visible + IR	Lumière visible + IR
Séparation	Lumière visible + IR + Fractionnement	Lumière visible + IR

Trois fichiers sont enregistrés lorsque vous utilisez le mode d'affichage fractionné.

Édition vidéo

Mavic 2 Enterprise Advanced prend en charge le format vidéo MP4, ainsi que le format d'encodage H.264 et la capture de la lumière visible et de l'imagerie thermique.

DJI AirSense

Les appareils avec équipage équipés d'un émetteur-récepteur ADS-B diffusent activement les informations de vol, notamment la position de l'appareil, sa trajectoire de vol, sa vitesse et son altitude. DJI AirSense les reçoit par les émetteurs-récepteurs ADS-B via un récepteur embarqué ou une connexion Internet. Les UAV dotés de DJI AirSense peuvent obtenir des informations sur la position, l'orientation et la vitesse à partir du transmetteur intégré ADS-B d'un appareil avec équipage (1090 ES ou UAT sont prises en charge), calculer le niveau de risque de collision en temps réel et envoyer un avertissement à l'utilisateur. DJI AirSense analyse ensuite le risque de collision potentielle en comparant l'emplacement de l'appareil avec équipage et envoie des messages d'avertissement à l'utilisateur via DJI Pilot.

DJI AirSense fournit des informations sur les appareils avec équipage à proximité pour assurer la sécurité des vols. Celui-ci ne contrôle pas activement le drone pour éviter les appareils en approche. Faites toujours voler votre appareil à portée de vue et faites preuve de prudence pendant toute la durée du vol. Réduisez votre altitude lorsque vous recevez des avertissements. Veuillez noter que DJI AirSense présente les limitations suivantes :

- Il ne peut recevoir que des messages envoyés par des appareils avec équipage équipés d'un transpondeur de sortie ADS-B qui respectent les normes 1090ES (RTCA DO-260) ou UAT (RTCA DO-282). Les appareils DJI ne peuvent pas recevoir les messages de diffusion connexes ou les messages d'avertissement des appareils avec équipage qui ne sont pas équipés de dispositifs de sortie ADS-B en état de marche.
- Si un obstacle ou une structure en acier se trouve entre des appareils avec équipage et des appareils DJI, DJI AirSense ne pourra ni recevoir les messages ADS-B envoyés par ces appareils avec équipage ni envoyer des avertissements à l'utilisateur. Faites attention à votre environnement et pilotez avec prudence.
- 3. Les messages d'avertissement peuvent être retardés si DJI AirSense subit des interférences de l'environnement. Observez attentivement l'environnement et pilotez avec prudence.
- 4. Les messages d'avertissement peuvent ne pas être reçus si l'appareil DJI n'est pas capable de déterminer sa position.
- 5. S'il est désactivé ou mal configuré, DJI AirSense ne peut pas recevoir les messages ADS-B envoyés par les appareils avec équipage ni envoyer des messages d'avertissement à l'utilisateur.

Lorsque DJI AirSense confirme la possibilité d'une collision et à la condition que la connexion entre l'appareil DJI et la radiocommande soit stable, il enverra une série d'avertissements en fonction de la distance entre l'appareil DJI et l'appareil avec équipage. Après avoir reçu le premier message d'avertissement, il est recommandé de descendre immédiatement ou de choisir une autre trajectoire de vol, dans le but d'éviter une collision.

Niveaux d'avertissement :

- Le niveau le plus bas d'avertissement survient lorsque le système détecte un appareil avec équipage. Jusqu'à 10 appareils détectés peuvent être affichés dans DJI Pilot à la fois. Veuillez rester attentif pour assurer la sécurité des vols.
- 2. L'avertissement de niveau moyen se déclenche lorsque l'appareil DJI se trouve à deux kilomètres d'un appareil avec équipage. Veuillez rester attentif pour éviter tout danger.
- Le niveau d'avertissement le plus élevé se produit lorsque l'appareil DJI se trouve à un kilomètre d'un appareil avec équipage. Descendez ou modifiez immédiatement la trajectoire de vol pour éviter l'appareil avec équipage.



Bleu : Avertissement de premier niveau



Jaune : Avertissement de second niveau



Rouge : Avertissement de troisième niveau

Accessoires modulaires

Mavic 2 Enterprise Advanced est doté d'un port d'extension pour l'ajout d'accessoires modulaires DJI compatibles, qui sont répertoriés ci-dessous :

Balise M2E : aide à identifier les appareils pendant le vol de nuit ou dans des zones à faible luminosité.

Projecteur M2E : Utilisé pour l'éclairage à longue portée et les recherches dans des conditions de faible luminosité, aidant la caméra à prendre des photos de nuit.

Haut-parleur M2E : utilisé pour la diffusion ou la lecture audio à longue portée et en temps réel.

Module M2EA RTK : prend en charge NTRIP et une précision de positionnement au centimètre près.



Balise M2E

-





Projecteur M2E



Haut-parleur M2E

Module RTK pour M2EA (non inclus)

Utilisation

L'exemple suivant montre comment installer et utiliser les accessoires modulaires. La Balise M2E est utilisée comme exemple.

- 1. Retirez le couvercle du port d'extension situé sur le dessus de l'appareil. Assurez-vous de le conserver dans un endroit sûr pour une utilisation ultérieure.
- 2. Montez la balise sur le port prolongé de l'appareil.
- 3. Serrez les boutons des deux côtés pour vous assurer que la balise est correctement installée sur l'appareil.





- 4. Mettez l'appareil sous tension, puis lancez l'application DJI Pilot pour utiliser la balise.
 - : Le feu auxiliaire inférieur peut être utilisé comme balise. Allez dans les paramètres de navigation visuelle (Visual Navigation Settings) dans l'application et réglez le feu auxiliaire inférieur sur Feu nocturne (Night Light).

- ▲ Assurez-vous que les accessoires sont correctement installés sur l'appareil avant de l'utiliser. Sinon, ils risquent de tomber de l'appareil pendant le vol.
 - NE pointez PAS le projecteur ou la balise directement vers vos yeux ou ceux de toute autre personne.
 - N'utilisez PAS le haut-parleur si des personnes se trouvent à proximité de l'appareil ou si l'appareil se trouve dans une zone urbaine ayant une concentration de structures sensibles au bruit, car le volume pourrait provoquer des accidents ou des blessures.

Utilisation du module RTK

Activation/Désactivation du RTK

Assurez-vous que le positionnement RTK est activé et que le type de service RTK est correctement réglé sur Réseau RTK ou Réseau RTK personnalisé (Network RTK ou Custom Network RTK) avant chaque utilisation. Allez dans Vue appareil > ••• > RTK pour définir le type de service. Sinon, l'appareil ne pourra pas décoller s'il n'a pas de données différentielles.

Utilisation avec Réseau RTK personnalisé

Connectez un Dongle sur la radiocommande ou utilisez l'application pour vous connecter à un réseau Wi-Fi pour utiliser le Réseau RTK personnalisé. Un réseau personnalisé peut être utilisé pour remplacer la station de base RTK. Connectez le compte du Réseau RTK personnalisé au serveur NTRIP désigné pour envoyer et recevoir des données différentielles. Maintenez la radiocommande sous tension et connectée à Internet pendant l'utilisation de cette fonction.

- 1. Assurez-vous que la radiocommande et l'appareil sont appairés et que l'application est connectée à un réseau Internet.
- Allez dans Vue appareil > ••• > RTK pour définir le type de service RTK en tant que réseau RTK personnalisé et remplissez les informations relatives à l'hôte NTRIP, au port, au compte, au mot de passe et au point de montage.
- Patientez jusqu'à la connexion au serveur NTRIP. Dans les paramètres RTK, le positionnement de l'appareil est affiché comme FIX pour indiquer que l'appareil a obtenu et utilisé les données différentielles du réseau RTK personnalisé.

Smart Controller

Cette section décrit les fonctionnalités de la radiocommande et contient des instructions relatives au contrôle de l'appareil et de la caméra.



Smart Controller

Présentation de la Smart Controller

La Smart Controller utilise la technologie de transmission à longue portée OcuSync 2.0 de DJI, et offre une portée de transmission maximale de 10 km et permet de transmettre des vidéos de l'appareil vers DJI Pilot installée sur votre appareil mobile en 720p. Contrôlez l'appareil et la caméra avec aisance à l'aide des boutons intégrés et rangez-la facilement grâce aux joysticks détachables.

Dans un espace dégagé et sans interférence électromagnétique, OcuSync 2.0 transmet les liaisons vidéo jusqu'en 720p, quelle que soit l'attitude du vol. La radiocommande transmet avec les fréquences 2,4 GHz et 5,8 GHz. Elle sélectionne automatiquement le meilleur canal de transmission.

OcuSync 2.0 réduit la latence à 120-130 ms en améliorant les performances de la caméra grâce à l'algorithme de décodage vidéo et à la liaison sans fil.

La Smart Controller est dotée d'un écran intégré de 5,5 pouces à haute luminosité avec de multiples fonctions telles que la connectivité Bluetooth et le positionnement par satellite GNSS. La radiocommande peut également se connecter à Internet via le Wi-Fi et dispose d'une autonomie maximale de 2,5 heures.

Fonctionnement de la Smart Controller

Mise sous tension et hors tension de la Smart Controller

Suivez les étapes ci-dessous pour allumer et éteindre la radiocommande.

- 1. Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation pour vérifier le niveau de charge actuel de la batterie. Rechargez la radiocommande si le niveau de batterie de la radiocommande est trop faible.
- 2. Maintenez le bouton d'alimentation appuyé ou appuyez et maintenez le bouton d'alimentation pour allumer la radiocommande.
- 3. Répétez l'étape 2 pour éteindre la radiocommande.



Recharge de la batterie

La radiocommande comporte deux paires de batteries Li-ion 18650 intégrées. Rechargez la radiocommande à l'aide du port USB-C.

Temps de recharge : environ 2 heures 15 minutes (avec un adaptateur USB standard)



- Veuillez utiliser l'adaptateur secteur USB officiel pour recharger la radiocommande. Si un adaptateur officiel DJI n'est pas disponible, il est recommandé d'utiliser un adaptateur USB 12 V/2 A certifié FCC/CE.
 - La batterie se déchargera si elle est stockée pendant une période prolongée. Rechargez la batterie au moins une fois tous les trois mois pour éviter une décharge excessive.

Fonctionnement de la caméra

Prenez des vidéos et des photos avec les boutons d'obturateur/mise au point et d'enregistrement sur la radiocommande.

- Bouton d'enregistrement Appuyez une fois pour commencer à enregistrer une vidéo et appuyez à nouveau pour arrêter.
- Bouton d'obturateur/mise au point Appuyez sur ce bouton pour prendre une photo.
- Molette de réglage de la caméra Tournez la molette pour régler le zoom de la caméra.



Commande de l'appareil

Les joysticks permettent de contrôler l'orientation de l'appareil (lacet), le mouvement avant/arrière (inclinaison verticale), l'altitude (accélération) et les déplacements gauche/droite (roulis). Le mode de contrôle de joystick détermine la fonction de chaque mouvement du joystick. Il existe trois modes préprogrammés ainsi que des modes personnalisés qui peuvent être configurés dans DJI Pilot. Les modes sont le mode 1, le mode 2 et le mode 3. Le mode par défaut est le mode 2. Dans chacun des trois modes préprogrammés, l'appareil est en vol stationnaire avec une orientation constante lorsque les deux joysticks sont centrés. Voir les figures ci-dessous pour vérifier la fonction de chaque joystick dans les trois modes préprogrammés.



Le tableau ci-dessous explique comment utiliser chaque joystick. Le mode 2 est utilisé comme exemple.

Position centrale : les joysticks sont en position centrale. Déplacement du joystick : les joysticks sont poussés loin du centre.

Radiocommande (Mode 2)	Appareil (≪Indique le sens du nez)	Remarques
		Le fait de déplacer le joystick gauche vers le haut ou vers le bas modifie l'altitude de l'appareil. Déplacez le joystick vers le haut pour faire monter l'appareil et vers le bas pour le faire descendre. Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil change d'altitude rapidement. Poussez le joystick délicatement afin d'éviter tout changement d'altitude brutal ou inattendu.
		Le fait de déplacer le joystick gauche vers la gauche ou vers la droite contrôle l'orientation de l'appareil. Poussez le joystick vers la gauche pour faire tourner l'appareil dans le sens antihoraire et vers la droite pour le faire tourner dans le sens horaire. Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil pivote rapidement.
		Le fait de déplacer le joystick droit vers le haut et vers le bas modifie l'inclinaison verticale de l'appareil. Poussez le joystick vers le haut pour voler vers l'avant et poussez-le vers le bas pour voler vers l'arrière. Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil se déplace rapidement.
		Le fait de déplacer le joystick droit vers la gauche ou la droite modifie le roulis de l'appareil. Poussez vers la gauche pour voler vers la gauche et vers la droite pour voler vers la droite. Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil se déplace rapidement.

▲ Maintenez la radiocommande éloignée de tout objet magnétique pour qu'elle ne soit pas affectée par des interférences magnétiques.

• Nous vous recommandons de détacher les joysticks et de les ranger dans les compartiments de la radiocommande pendant le transport ou le stockage pour éviter de les endommager.

Bouton de mode de vol

Mettez le bouton sur la position souhaitée pour sélectionner le mode de vol. Choisissez entre le mode S, le mode P et le mode T.

Position	Mode de vol
Т	Mode T (Trépied)
Ρ	Mode P (Positionnement)
S	Mode S (Sport)



Quelle que soit la position du bouton sur la radiocommande, Mavic 2 Enterprise Advanced démarre en mode P par défaut. Pour basculer d'un mode de vol à un autre, accédez à la Vue appareil dans l'application DJI Pilot, appuyez sur 🎇 et activez Modes de vol multiples. Après l'activation des modes de vol multiples, placez le bouton sur la position P, puis sur la position S ou T pour changer de mode de vol.

Bouton RTH

Maintenez le bouton RTH enfoncé pour lancer la procédure RTH. L'appareil retourne alors au dernier point de départ enregistré. Appuyez de nouveau sur ce bouton pour annuler la procédure RTH et reprendre le contrôle de l'appareil. Reportez-vous à la section Return-to-Home (RTH - Retour au point de départ) pour en savoir plus sur la procédure RTH.



Boutons personnalisables

Il y a trois boutons personnalisables sur la radiocommande : C1, C2, et le bouton de confirmation. Lorsque la radiocommande n'est pas appairée à un appareil, appuyez sur le bouton Confirmer pour confirmer une sélection. Lorsque la radiocommande est appairée à un appareil, le bouton ne peut pas être utilisé pour confirmer une sélection. Cependant, la fonction du bouton lorsqu'elle est appairée à un appareil, peut être personnalisée dans DJI Pilot.

Les fonctionnalités des boutons C1 et C2 sont définies dans DJI Pilot. La configuration par défaut du bouton C1 est la mise au point centrale et la configuration par défaut du bouton C2 est la lecture.

Zone de transmission optimale

La portée optimale de transmission de la Smart Controller est indiquée ci-dessous :



Assurez-vous que les antennes sont tournées vers l'appareil. Un angle de 80° ou 180° entre les antennes et l'arrière de la Smart Controller assure une connexion optimale entre l'appareil et la radiocommande.

Veuillez noter que les illustrations ci-dessus ne reflètent pas les distances réelles entre l'utilisateur et l'appareil et servent uniquement de référence.

▲ Un message d'avertissement apparaît dans DJI Pilot si le signal de transmission est faible. Réglez les antennes pour vous assurer que l'appareil se trouve dans la plage de transmission optimale.

Appairer la Smart Controller

Quand la Smart Controller est achetée avec un appareil, la radiocommande est déjà liée à l'appareil et ils peuvent être utilisés ensemble directement après les avoir activés. Si la Smart Controller et l'appareil ont été achetés séparément, suivez les étapes ci-dessous pour appairer la radiocommande à l'appareil.

- 1. Mettez l'appareil et la radiocommande sous tension.
- Appuyez simultanément sur les boutons personnalisables C1, C2 et le bouton d'enregistrement. Les voyants LED clignotent en bleu et la radiocommande émet deux bips sonores pour indiquer que l'appairage a commencé.
- 3. Appuyez sur le bouton d'appairage de l'appareil. Le voyant LED de la radiocommande s'allume en vert si l'appairage réussit.



- Assurez-vous que la radiocommande est à moins de 0,5 m de l'appareil pendant l'appairage.
 - Assurez-vous que la radiocommande est connectée à Internet en vous connectant à votre compte DJI.
 - Pour plus de méthodes d'appairage, allez sur https://www.dji.com/smart-controller/downloads, et téléchargez le guide d'utilisation de la Smart Controller de DJI.

• Rechargez complètement la radiocommande avant chaque vol.

• Si la radiocommande est sous tension et n'est pas utilisée pendant cinq minutes, une alerte retentit. Elle s'éteint automatiquement au bout de 10 minutes. Déplacez les joysticks pour annuler l'alerte.

- Vérifiez que les antennes de la radiocommande sont correctement déployées et positionnées afin de parvenir à une qualité de transmission optimale.
 - Réparez ou remplacez la radiocommande si elle est endommagée. Si l'antenne de la radiocommande est endommagée, les performances de l'appareil seront considérablement réduites.
 - Chargez complètement la batterie au moins une fois tous les trois mois afin de la maintenir en bon état.

Description des voyants LED et des indicateurs du niveau de batterie

Les indicateurs de niveau de batterie affichent le niveau de charge de la radiocommande. Les voyants LED affichent le statut de l'appairage et différents avertissements à propos des joysticks qui ne sont pas centrés, du niveau de batterie faible et de la température élevée.



Voyant LED d'état	Description
Rouge fixe	La radiocommande n'est pas connectée à l'appareil.
Vert fixe	La radiocommande est connectée à l'appareil.
Clignote en bleu	La radiocommande se connecte à l'appareil.
Clignote en rouge	La température de la radiocommande est trop élevée ou le niveau de la batterie de l'appareil est faible.
Clignote en jaune	Le niveau de batterie actuel de la radiocommande est faible.
Clignote en cyan	Les joysticks ne sont pas centrés.
Bleu fixe	Mise à jour réussie du firmware de la radiocommande.
Jaune fixe	Échec de la mise à jour du firmware de la radiocommande

	Indicateurs du n	iveau de batterie		Niveau de batterie
\bigcirc	\bigcirc	\bigcirc		75 % ~ 100 %
\bigcirc	\bigcirc	\bigcirc	0	50 % ~ 75 %
	\bigcirc	\bigcirc	0	25 % ~ 50 %
\bigcirc	\bigcirc	\bigcirc	0	0 % ~ 25 %

Alertes sonores de la Smart Controller

La Smart Controller vibrera et/ou émettra un bip lorsqu'il y aura un message d'avertissement. Si l'erreur est liée à l'appareil ou au statut du vol, la radiocommande émet un bip et le voyant de statut est vert fixe. Si l'erreur est liée à la Smart Controller, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran de la radiocommande.

Pour désactiver le signal sonore, allumez la radiocommande, appuyez sur (**), puis sur 🌣 et désactivez le Volume de notification.

Application DJI Pilot

Cette section présente les fonctions principales de l'application DJI Pilot.

Application DJI Pilot

DJI Pilot est spécifiquement développée pour les utilisateurs en entreprise et offre deux types de vol. Le mode de Vol manuel propose un grand nombre de fonctionnalités professionnelles qui rendent le vol simple et intuitif. Les missions de vol prennent en charge la planification de vol et vous permettent de contrôler le drone automatiquement, ce qui rend votre flux de travail beaucoup plus simple et bien plus efficace.



Vol manuel

Vue appareil

Accédez à la Vue appareil en appuyant sur le vol manuel.



1. Barre de statut système

En vol (GPS) : indique le statut de vol de l'appareil et affiche différents messages d'avertissement.

2. Statut de détection des obstacles

: des barres rouges s'affichent lorsque des obstacles sont proches de l'appareil. Des barres oranges s'affichent lorsque des obstacles sont dans la zone de détection. Des barres grises s'affichent lorsqu'il n'y a pas d'obstacles dans la zone de détection.

3. Barre d'indication du niveau de batterie

4. Mode de vol

ℜ: le texte en regard de cette icône indique le mode de vol actuel. Appuyez sur l'icône pour configurer les paramètres de contrôle du vol. Ces paramètres vous permettent de modifier les restrictions de vol et définir les valeurs de gain.

5. Statut DJI AirSense

i affiche des informations sur les appareils avec équipage à proximité, y compris la distance entre les appareils DJI et les appareils avec équipage, pour assurer la sécurité en vol. DJI AirSense demandera aux utilisateurs d'atterrir si des appareils sont détectés à proximité.



6. Force du signal GPS

ألاما : affiche la force du signal GPS actuelle. Des barres blanches correspondent à une force adéquate du signal GPS.

7. Statut des systèmes optiques

(2) : affiche le statut de tous les systèmes optiques. L'icône verte indique que le système optique correspondant est disponible tandis que l'icône rouge indique qu'il est indisponible. Appuyez sur les paramètres de l'icône et activez ou désactivez les fonctions des systèmes optiques.

8. Signal de la radiocommande

diani : indique la force du signal de la radiocommande. L'icône clignote lorsqu'une interférence est détectée en cours de vol. Les interférences n'affecteront pas le fonctionnement ou l'expérience de vol globale s'il n'y a pas de messages d'avertissement supplémentaires.

9. Force du signal de la liaison vidéo HD

HD.III : indique la force de la liaison vidéo HD descendante entre l'appareil et la radiocommande. L'icône clignote lorsqu'une interférence est détectée en cours de vol. Les interférences n'affecteront pas le fonctionnement ou l'expérience de vol globale s'il n'y a pas de messages d'avertissement supplémentaires.

10. Paramètres de la batterie

61% : affiche le niveau actuel de la batterie. Appuyez sur l'icône pour afficher le menu d'informations sur la batterie, définir les différents seuils d'avertissement de la batterie et afficher l'historique des avertissements de la batterie.

11. Paramètres généraux

•••: appuyez pour accéder au menu Paramètres généraux pour choisir les unités de mesure, activer/désactiver la diffusion en direct, etc.

12. Mode d'affichage

Appuyez ici pour basculer entre les modes Vue optique, IR et Fractionnement.

Mode Vue optique : affiche uniquement les images capturées par la caméra optique.

Mode IR : affiche uniquement les images capturées par la caméra thermique infrarouge.

Mode Fractionné : affiche les séquences infrarouge et visuelle côte à côte. La mesure spot et la mesure de zones sont disponibles avec le mode IR.

13. Paramètres de la caméra

Appuyez ici pour accéder aux paramètres photo et vidéo. Appuyez sur o pour configurer les paramètres photo tels que le mode photo et le format d'image. Appuyez sur i pour configurer les paramètres vidéo tels que la taille et le format de la vidéo. Appuyez sur ✓ pour configurer les soustitres, le quadrillage, les LED de bras intelligentes, les avertissements concernant la température, les paramètres de modes de gain, etc.

14. Bouton Photo/Vidéo

: appuyez pour passer du mode photo au mode d'enregistrement vidéo.

15. Glissière pour nacelle

- : affiche l'angle d'inclinaison de la nacelle.

16. Bouton d'obturateur/d'enregistrement

/ ① : Appuyez pour commencer à prendre des photos ou à enregistrer des vidéos. Lors de l'enregistrement d'une vidéo, une icône d'obturateur s'affiche sur l'écran. Appuyez sur l'icône pour prendre une photo pendant l'enregistrement d'une vidéo.

17. Menu Zoom

a) Mode Vue optique : appuyez sur ou faites glisser **mension** pour régler le niveau du zoom de la caméra optique.

b) Mode IR : appuyez sur mu pour régler le niveau du zoom de la caméra thermique.

c) Mode fractionné : appuyez sur regler le taux de zoom de la caméra optique et de la caméra thermique simultanément.

Les utilisateurs peuvent également utiliser la molette de la radiocommande pour zoomer.

18. Album

▶ : appuyez pour voir un aperçu des photos et des vidéos dès leur capture.

19. Réglage des paramètres

🔁 : tapez pour définir les valeurs d'exposition.

20. Télémétrie de vol

D 30 m : distance entre l'appareil et le point de départ.

H 10.0 m : hauteur par rapport au point de départ.

HS 10.0 m/s : vitesse horizontale de l'appareil.

VS 2.0 m/s : vitesse verticale de l'appareil.

N 010° : orientation et angle de l'appareil.

113.95, 22.54 Coordonnées : longitude et latitude de l'appareil.

10 :15 : affiche la capacité de stockage ou la durée d'enregistrement restante de la mémoire interne.

12:45: capacité de stockage ou durée d'enregistrement restante de la carte microSD.

21. Carte

Appuyez ici pour afficher la carte.

22. Heure et informations GPS

Affiche la date, l'heure, la longitude et la latitude actuelles de l'appareil. Uniquement disponible en mode Vue optique.

23. Accessoire

Montre l'accessoire connecté tel que la balise . Le projecteur **€** ou le haut-parleur **€** . Appuyez pour définir ou utiliser.

24. Ajustement de l'orientation de la nacelle

. appuyez pour sélectionner l'ajustement de l'orientation de la nacelle comme Recentrer la nacelle, Recentrer le lacet de la nacelle, Lacet de la nacelle vers le bas ou Nacelle vers le bas.

25. Retour

: appuyez pour revenir au menu principal.

2 CЛ In-Flight (GPS) 🔀 GPS A 12 at IR 1x 3 **d)**= EEC 2021-2-5 13:14 MEN 147.498992,-<mark>122.274800</mark> 12 SPLIT VISIBLE 29°C ► ۲ D 502 m H 120 m 123456 H.S 16.0 m/s V.S 24.0 m/s 123456 147,498992 - 122,274800 4 З

Vue IR

1. Palette

(P: Mavic 2 Enterprise Advanced propose de nombreuses options de palette. Des couleurs distinctes sont utilisées pour montrer les différences de température des images thermiques qui sont liées à l'intensité des niveaux de gris. La plage de température de l'image est cartographiée en 256 couleurs et affichée au format 8-bit JPEG ou MP4. Le tableau suivant présente toutes les options de la palette.



2. Étalonnage FFC

Appuyez sur ce bouton pour activer l'étalonnage FFC en mode IR. L'étalonnage FFC est utilisé pour optimiser la qualité de l'image, pendant celui-ci, l'écran peut se figer momentanément.

3. Mesure de température

Appuyez pour activer la mesure de température. La mesure spot et la mesure de zones sont disponibles avec le mode IR. Fermer la mesure de zone pour quitter la mesure de la température.

 a) Mesure Spot : la température de n'importe quelle position dans une image peut être mesurée. Reportez-vous aux caractéristiques techniques pour plus d'informations sur la précision des mesures.

- b) Mesure de zone : faites glisser une zone dans la zone de mesure de la température sur l'écran. La température moyenne, la température la plus basse, la température la plus élevée et les localisations correspondantes de chaque zone s'afficheront à l'écran.
- La précision de la mesure de température est affectée par plusieurs facteurs :
- a) Réflectivité des objets les métaux brillants avec une réflectivité élevée réfléchissent davantage le rayonnement de fond, ce qui réduit la précision, tandis que les objets avec des surfaces mates permettent une précision plus élevée.
- b) Température du rayonnement de fond la lumière du soleil a une grande influence sur la précision de la mesure de la température, la lumière directe ou réfléchie du soleil doit être évitée par rapport à la caméra thermique infrarouge.
- c) Température et humidité de l'air la température et l'humidité ont été étalonnées pendant la production, mais certaines erreurs de mesure de la température sont inévitables. Des températures ou des niveaux d'humidité extrêmes affecteront la précision de la mesure.
- d) Distance entre la caméra et l'objet la distance par défaut utilisée pour l'étalonnage est de 5 m et la mesure de la température est la plus précise à cette distance. Les écarts par rapport à cette distance réduiront la précision.
- e) Émissivité des objets l'émissivité de l'objet influe sur la précision de la mesure de température. En général, la précision augmente proportionnellement à l'émissivité. L'émissivité est influencée par des facteurs tels que le matériau, la rugosité ou le degré d'oxydation de la surface de l'objet.
 - ▲ Lors de la mesure d'un corps noir à 5 m de distance en mode de gain élevé par 25 °C sans vent à l'intérieur, la caméra offre une précision allant jusqu'à ±2 °C ou ±2 % (la valeur la plus élevée). Comme l'émissivité de différents objets varie, ce résultat de mesure ne représente que la précision du corps noir testé, à titre de référence uniquement.

4. FOV Caméra optique

[]: la portée FOV de la caméra optique en mode IR. La portée FOV changera si le zoom de la caméra optique est ajusté.

Mission de vol

Introduction

Appuyez ici pour accéder à la bibliothèque des missions. Il est possible de voir les itinéraires de vol créés ou les vols Waypoints (Balises) les plus récents et les missions de cartographie ou de photographie oblique nouvellement créées. Les missions de photographie oblique ou de cartographie sont générées par l'application et les vols Waypoints sont créés avec Définir des waypoints ou Enregistrement de mission en direct.



Utilisez Définir des waypoints (Set Waypoints) pour créer une trajectoire en ajoutant et en éditant des balises sur la carte. Utilisez Enregistrement de mission en direct pour créer un itinéraire en enregistrant les informations de position le long de l'itinéraire.



Création de waypoints

Appuyez sur Créer une trajectoire, Vol Waypoints, puis sur Définir des waypoints pour créer un nouvel itinéraire de vol et éditer des balises.



Appuyez sur la carte pour ajouter des waypoints, puis configurez les paramètres d'itinéraire et de waypoints.

1. Point d'Intérêt (POI)

: appuyez pour activer les POI. Un POI s'affiche sur la carte et peut être déplacé pour ajuster sa position. Lorsque la fonction POI est activée, le lacet du drone peut être réglé pour se centrer sur le POI afin que l'avant de l'appareil pointe vers le POI pendant la mission. Appuyez sur cette icône à nouveau pour désactiver la fonction POI.

2. Itinéraire inversé

et e appuyez pour permuter les points de départ/d'arrivée et inverser la trajectoire de vol. S (Start) fait référence au point de départ.

3. Supprimer les waypoints

S : appuyez pour effacer tous les waypoints ajoutés.

4. Supprimer le ou les waypoints sélectionnés

🔟 : appuyez pour supprimer le waypoint sélectionné.

5. Liste de paramètres

Modifiez le nom de la trajectoire, définissez le type d'appareil en tant que Mavic 2 Enterprise Advanced et configurez la nacelle et la caméra.

6. Paramètres de l'itinéraire

Les paramètres de l'itinéraire sont appliqués à l'ensemble de l'itinéraire, y compris la vitesse, la hauteur et le lacet de l'appareil, le contrôle de la nacelle et l'action d'achèvement.

7. Paramètres des waypoints

Sélectionnez un waypoint, puis définissez ses paramètres. Appuyez sur < ou > pour basculer vers le

waypoint précédent ou suivant. Les paramètres sont appliqués au waypoint sélectionné, comme la longitude, la latitude, la vitesse, la hauteur et le lacet de l'appareil, le type et les actions du waypoint.

8. Informations de mission

Affiche la durée du vol, le temps de vol estimé, le nombre de waypoints et le nombre de photos, la longitude et la latitude.

9. Exécuter

Le spouyez sur le bouton, puis vérifiez les paramètres et le statut de l'appareil dans la liste de vérifications pop-up. Appuyez sur le bouton Initier le vol (Start to Fly) pour effectuer la mission.

10. Sauvegarder

a) : appuyez ici sur pour enregistrer les paramètres actuels.

Modification de waypoints



Accédez à la bibliothèque de missions, sélectionnez un itinéraire de vol, appuyez sur \bigodot pour le modifier.

1. Informations sur les restrictions de vol

i appuyez pour afficher les informations sur les restrictions de vol.

2. Emplacement

• : appuyez ici pour centrer la carte sur l'emplacement de l'appareil.

3. Carte verrouillée

1. : la rotation de la carte est verrouillée par défaut avec le nord en haut de la carte. Appuyez pour déverrouiller la rotation. Maintenez deux doigts sur la carte et faites-la pivoter pour ajuster son orientation.

4. Mode carte

📚 : appuyez ici pour basculer entre le mode Standard et le mode Satellite.

5. Écran vide

🔶 : appuyez ici pour effacer la trajectoire de vol actuellement affichée sur la carte.

Enregistrement de mission en direct



- 1. Appuyez sur C1 pour ajouter un waypoint.
- 2. Nombre total de waypoints.
- 3. Appuyez pour accéder à la carte pour modifier. Appuyez sur
 pour sauvegarder les paramètres actuels et un itinéraire de vol est créé.

Album



Appuyez pour afficher les photos ou les vidéos qui peuvent être enregistrées sur un appareil mobile.

Lorsque vous enregistrez une photo ou une vidéo, le format varie en fonction du mode d'affichage. Reportez-vous à la section Stockage des photos et des vidéos pour plus d'informations. Appuyez sur Single Shot (3 photos) pour basculer entre les prises de vue photo ou vidéo.

Vol

Cette section décrit les pratiques de sécurité et restrictions de vol.

Vol

Une fois les préparatifs terminés, nous vous conseillons de perfectionner vos techniques de vol et de vous entraîner en toute sécurité. Veillez à ce que tous les vols soient réalisés dans une zone dégagée. La hauteur de vol est limitée à 500 m. NE dépassez PAS cette limite. Respectez strictement toutes les lois et réglementations locales lorsque vous pilotez l'appareil. Assurez-vous de lire la Clause d'exclusion de responsabilité et consignes de sécurité de la gamme Mavic 2 Enterprise pour comprendre les avis de sécurité avant de piloter.

Exigences relatives à l'environnement de vol

- 1. N'utilisez pas l'appareil par mauvais temps, notamment en cas de vent violent (plus de 10 m/s), de neige, de pluie et de brouillard.
- 2. Faites uniquement voler l'appareil dans des espaces dégagés. La présence de grands édifices et de structures en acier peut affecter la précision du compas intégré et du système GPS.
- 3. Évitez les obstacles, les foules, les lignes à haute tension, les arbres et les étendues d'eau.
- 4. Minimisez les interférences en évitant les zones à haut niveau d'électromagnétisme, comme les emplacements situés près des lignes à haute tension, des postes de distribution, des sous-stations électriques et des tours de radiodiffusion.
- 5. Les performances de l'appareil et de la batterie sont sujettes à des facteurs environnementaux, tels que la température et la densité de l'air. Soyez prudent lorsque vous volez à 6 000 m ou plus audessus du niveau de la mer, car ces conditions risquent de nuire aux performances de l'appareil et de la batterie.
- L'appareil ne peut pas utiliser le GPS dans les zones polaires. Utilisez le système optique inférieur lorsque vous volez dans ce type d'endroit.

Limites de vol et zones GEO

Respectez toutes les lois et réglementations lorsque vous pilotez l'appareil. Les limites de vol sont appliquées par défaut afin d'aider les utilisateurs à utiliser ce produit de manière sûre et légale. Les limites de vol incluent les limites d'altitude et de distance, ainsi que les zones GEO.

En mode P, les limites d'altitude et de distance et les zones GEO sont combinées pour gérer le vol en toute sécurité.

Limites d'altitude et de distance en vol

Les limites d'altitude et de distance en vol peuvent être définies dans l'application DJI Pilot. L'altitude maximum en vol ne peut pas dépasser 500 m. L'appareil vole dans un espace cylindrique réglementé défini par ces paramètres, comme l'illustre le schéma ci-dessous :



Circul CDC fort

Signal GPS for German Clignotement vert			
	Limites de vol	Application DJI Pilot	Indicateur du statut de l'appareil
Altitude max.	L'altitude de l'appareil ne peut pas dépasser la valeur indiquée.	Avertissement : Hauteur limite atteinte.	N/A
Rayon max.	La distance de vol doit être comprise dans le rayon maximum.	Avertissement : Distance limite atteinte.	Clignotement rouge rapide :lorsque proche de la limite du rayon maximal.

Signal GPS faible 🖄 ······ Clignotement jaune			
	Limites de vol	Application DJI Pilot	Indicateur du statut de l'appareil
Altitude max.	La hauteur est limitée à 5 mètres lorsque le signal GPS est faible et que le système optique inférieur est activé. La hauteur est limitée à 30 mètres lorsque le signal GPS est faible et que le système optique inférieur est désactivé.	Avertissement : Hauteur limite atteinte.	N/A
Rayon max.	Aucune limite		

- Si l'appareil atteint une des limites, vous pourrez toujours contrôler l'appareil, mais vous ne pourrez pas le faire voler au-delà. Si l'appareil vole en dehors du rayon maximum, il reviendra automatiquement à portée quand le signal GPS sera fort.
 - Pour des raisons de sécurité, ne volez pas à proximité d'aéroports, d'autoroutes, de gares ferroviaires, de lignes de chemin de fer, de centres-villes et d'autres zones sensibles. Ne pilotez l'appareil que si vous le conservez dans votre ligne de mire.

Zones GEO

Toutes les zones GEO sont répertoriées sur le site Web officiel de DJI à l'adresse http://www.dji.com/ flysafe. Les zones GEO sont divisées en différentes catégories et comprennent divers emplacements tels que les aéroports, les zones de vol où des appareils avec équipage opèrent à basse altitude, les frontières internationales et les endroits stratégiques comme les centrales électriques.

Liste des vérifications avant le vol

- 1. Assurez-vous que la radiocommande, l'appareil mobile et la Batterie de Vol Intelligente sont entièrement chargés.
- 2. Assurez-vous que la Batterie de Vol Intelligente et les hélices sont correctement installées.
- 3. Assurez-vous que les bras et les hélices de l'appareil sont dépliés.
- 4. Assurez-vous que la nacelle et la caméra fonctionnent normalement.
- 5. Assurez-vous que les moteurs sont libres de tout obstacle et qu'ils fonctionnent normalement.
- 6. Assurez-vous que l'application DJI Pilot est bien connectée à l'appareil.
- 7. Assurez-vous que les objectifs de la caméra et les capteurs sont propres.
- 8. Assurez-vous que les accessoires sont correctement installés sur l'appareil avant de l'utiliser.
- N'utilisez que des pièces officielles DJI ou certifiées par DJI. L'utilisation de pièces non autorisées ou provenant de fabricants non certifiés par DJI peut entraîner des dysfonctionnements et compromettre votre sécurité.

Démarrage/Coupure des moteurs

Démarrer les moteurs

Vous pouvez démarrer les moteurs à l'aide d'une commande des joysticks (CSC). Actionnez les deux joysticks vers leurs angles intérieurs ou extérieurs respectifs pour démarrer les moteurs. Une fois que les moteurs ont commencé à tourner, relâchez les deux joysticks à la fois.



Arrêter les moteurs

Il y a deux méthodes pour arrêter les moteurs :

Méthode n° 1 : une fois que l'appareil a atterri, poussez et maintenez le joystick gauche vers le bas. Les moteurs se coupent au bout de trois secondes.

Méthode n° 2 : une fois que l'appareil a atterri, effectuez la même CSC que celle ayant servi au démarrage des moteurs, comme décrit ci-dessus. Les moteurs se coupent immédiatement. Relâchez les deux joysticks une fois que les moteurs se sont arrêtés.



Coupure des moteurs en plein vol

Si vous arrêtez les moteurs en plein vol, l'appareil s'écrasera. Les moteurs ne doivent être coupés en plein vol qu'en situation d'urgence, par exemple en cas de collision, si un moteur cale, si l'appareil tourne sur lui-même dans les airs ou s'il est hors de contrôle et monte ou descend très rapidement. Pour couper les moteurs en vol, utilisez la même commande des joysticks (CSC) ayant servi au démarrage des moteurs.

Test de vol

Procédures de décollage/atterrissage

- 1. Posez l'appareil sur un sol régulier et dégagé, en orientant l'indicateur du statut de l'appareil vers vous.
- 2. Mettez l'appareil et la radiocommande sous tension.
- 3. Lancez l'application DJI Pilot et accédez à la Vue en direct.
- 4. Attendez que l'indicateur du statut de l'appareil clignote en vert, ce qui indique que le point de départ a été enregistré et que l'appareil peut à nouveau voler en toute sécurité.
- 5. Poussez le joystick d'accélération vers le haut pour faire décoller l'appareil.
- Pour atterrir, effectuez un vol stationnaire au-dessus d'une surface régulière et abaissez lentement le joystick d'accélération pour descendre en douceur.
- Après l'atterrissage, maintenez le joystick d'accélération complètement enfoncé jusqu'à ce que les moteurs s'arrêtent.
- 8. Mettez la Batterie de Vol Intelligente hors tension d'abord, puis la radiocommande.

Suggestions et conseils vidéo

- La liste des vérifications avant le vol est conçue pour vous aider à voler en toute sécurité et pour vous assurer de pouvoir filmer pendant le vol. Parcourez la liste complète des vérifications avant le vol avant chaque vol.
- 2. Sélectionnez le mode de fonctionnement de la nacelle dans l'application DJI Pilot.
- 3. N'enregistrez des vidéos qu'en mode P ou en mode T.
- 4. NE volez PAS par mauvais temps, notamment en cas de pluie ou de vent.
- 5. Choisissez les paramètres de caméra qui correspondent le mieux à vos besoins. Les paramètres incluent le format photo et la correction de l'exposition.
- 6. Effectuez des tests de vol pour établir l'itinéraire et prévisualiser les scènes.
- 7. Manipulez les joysticks délicatement pour garantir un vol fluide et stable.



Il est important que vous compreniez les consignes de vol fondamentales afin d'assurer votre sécurité et celle de votre entourage.

N'oubliez PAS de lire la Clause d'exclusion de responsabilité et consignes de sécurité.

Annexe

Annexe

Caractéristiques techniques

Appareil	
Poids au décollage (sans les accessoires)	909 g
Poids max. au décollage	1 100 g
Dimensions	Plié : 214 x 91 x 84 mm Déplié : 322 x 242 x 84 mm
Distance diagonale	354 mm
Vitesse d'ascension max.	6 m/s (mode S) 5 m/s (mode P)
Vitesse de descente max.	Descente verticale 5 m/s (mode S) 4 m/s (mode P) Inclinaison verticale 7 m/s (mode S) 4 m/s (mode P)
Vitesse max.	72 km/h (mode S, sans vent)
Plafond pratique max. au-dessus du niveau de la mer	6 000 m
Temps de vol max.	 31 min (mesuré en vol à 25 km/h dans des conditions sans vent) 28 min (module RTK attaché) 29 min (avec la balise allumée) 30 min (avec la balise éteinte) 24 min (avec projecteur allumé) 28 min (avec projecteur éteint) 27 min (avec haut-parleur allumé) 28 min (avec haut-parleur éteint)
Résistance au vent max.	10 m/s (échelle 5)
Angle d'inclinaison max.	35° (mode S, avec radiocommande) 25° (mode P)
Vitesse angulaire max.	200°/s (mode S) 100°/s (mode P)
Plage de températures de fonctionnement	de -10 à 40 °C (14° à 104 °F)
GNSS	GPS + GLONASS
Plage de précision du vol stationnaire	Verticale : ± 0,1 m (avec RTK) ± 0,1 m (avec positionnement visuel) ± 0,5 m (avec positionnement GPS) Horizontale : ± 0,1 m (avec RTK) ± 0,3 m (avec positionnement visuel) ± 1,5 m (avec positionnement GPS)
Fréquence de fonctionnement	2,4000 à 2,4835 GHz ; 5,725 à 5,850 GHz
Puissance de l'émetteur (EIRP)	2,4 GHz FCC : ≤26 dBm; CE : ≤20 dBm; SRRC : ≤20 dBm; MIC : ≤20 dBm 5,8 GHz FCC : ≤26 dBm; CE : ≤14 dBm; SRRC : ≤26 dBm
Stockage interne	24 Go

Caméra thermique	
Capteur	Microbolomètre VOx non refroidi
Distance focale	Env. 9 mm Format équivalent à 35 mm : env. 38 mm
Résolution du capteur	640 x 512 à 30 Hz
Zoom numérique	16x
Pas de pixel	12 µm
Bande spectrale	8 à 14 µm
Taille d'image	640 x 512
Modes de photographie fixe	Prise de vue unique Intervalle : 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s
Résolution vidéo	640 x 512 à 30 ips
Formats de fichiers pris en charge	FAT32, exFAT
Format de photo	R-JPEG
Format de vidéo	MP4
Méthode de mesure de la température	Mesure spot, mesure de zones
FFC	Auto/Manuel
Caméra optique	
Capteur	CMOS 1/2"; Pixels effectifs: 48 MP
Objectif	FOV : env. 84° Équivalent 35 mm : 24 mm Ouverture : f/2,8 Mise au point : 1 m à ∞
Zoom numérique	Vidéo : le zoom n'est pris en charge qu'en 1080p ; le zoom numérique jusqu'à 4x est pris en charge dans la vue en direct et pendant l'enregistrement Photos : le zoom numérique jusqu'à 32x est pris en charge dans la vue en direct
Gamme ISO	Vidéo : 100 à 12 800 (auto) Photo : 100 à 1 600 (auto)
Mode d'obturation	Mode P (Auto Programmé)
Taille d'image maximale	8 000 x 6 000
Modes de photographie fixe	Prise de vue unique Intervalle : 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s Panorama : Sphère
Résolution vidéo	3 840 x 2 160 à 30 ips 1 920 x 1 080 à 30 ips
Débit binaire max.	95,37 Mb/s
Formats de fichiers pris en charge	FAT32, exFAT
Format de photo	JPEG
Format de vidéo	MP4
Nacelle	
Plage réglable	Inclinaison : -90 à +30° Panoramique : -75 à +75°
Amplitude mécanique	Inclinaison : -135 à +45° Roulis : -45 à +45° Panoramique : -100 à +100°

MAVIC 2 ENTERPRISE Advanced Manuel d'utilisateur

Stabilisation	3 axes (inclinaison, roulis, pano)
Vitesse contrôlable max.	120°/s
Plage de vibrations angulaire	± 0,005°
Système de détection	
Système de détection	Détection d'obstacles omnidirectionnelle
FOV	(En avant) Horizontal : 40° ; Vertical : 70° (En arrière) Horizontal : 60° ; Vertical : 77° (Inférieur) Avant et arrière : 100° ; gauche et droite : 83° (Latéral) Horizontal : 80° ; Vertical : 65°
Plage de détection d'obstacles	(En avant) Distance de mesure de précision : 0,5 à 20 m Portée de détection : 20 à 40 m Vitesse effective de détection : ≤ 14 m/s (En arrière) En arrière : Distance de mesure de précision : 0,5 à 16 m Portée de détection : 16 à 32 m Vitesse effective de détection : ≤ 12 m/s (Vers le bas) Distance de mesure de précision : 0,5 à 11 m Portée de détection : 11 à 22 m (Latéral) Distance de mesure de précision : 0,5 à 10 m Vitesse effective de détection : ≤ 8 m/s (Vers le haut) Plage de mesure de précision : 0,1 – 8 m
Conditions d'utilisation	Surface avec un motif clair et un éclairage adéquat (> 15 lux) Détecte les surfaces réfléchissant la lumière de façon diffuse, arbres, murs, personnes (> 20 %)
Plage de vitesse	≤ 50 km/h à 2 m au-dessus du sol
Plage d'altitude :	0,1 à 11 m
Portée de fonctionnement	0,3 à 50 m
Radiocommande	
OcuSync 2.0	
Fréquence de fonctionnement	2,4000 à 2,4835 GHz ; 5,725 à 5,850 GHz
Distance de transmission max. (sans obstacle ni interférence)	FCC : 10 km, CE /SRRC/MIC : 6 km
Puissance d'émission (EIRP)	2,4 GHz FCC: ≤25,5 dBm; CE/MIC: ≤18,5 dBm; SRRC: ≤19 dBm 5,8 GHz FCC: ≤25,5 dBm; CE: ≤12,5 dBm; SRRC: ≤18,5 dBm
Wi-Fi	
Protocole	Wi-Fi Direct, Wi-Fi Display, 802.11 a/g/n/ac Wi-Fi avec 2×2 MIMO pris en charge
Fréquence de fonctionnement	2,400 à 2,4835 GHz ; 5,725 à 5,850 GHz
Puissance d'émission (EIRP)	2,4 GHz FCC: ≤21,5 dBm; CE/SRRC: ≤18,5 dBm; MIC: ≤20,5 dBm 5,8 GHz FCC/SRRC: ≤21 dBm; CE: ≤13 dBm
Bluetooth	
Protocole	Bluetooth 4.2
Fréquence de fonctionnement	2,400 à 2,4835 GHz
Puissance d'émission (EIRP)	≤ 4 dBm

Autres	
Batterie	18650 Li-ion (5 000 mAh à 7,2 V)
Mode de charge	Chargé avec un chargeur USB à 12 V/2 A
Puissance nominale	15 W
Stockage	ROM 16 Go + stockage extensible via une carte microSD*
Temps de charge	2 heures (avec un chargeur USB à 12 V/2 A)
Alimentation	2 heures 30 minutes
Port de sortie vidéo	Port HDMI
Courant/tension d'alimentation du port USB-A	5 V/900 mA
Plage de températures de fonctionnement	-20 à 40 °C
Température de stockage	< 1 mois : -30 to 60 °C 1 - 3 mois : -30 à 45 °C 3 - 6 mois : -30 à 35 °C > 6 mois : -30 à 25 °C
Température en charge	de 5 à 40 °C
Cartes microSD recommandées	Sandisk Extreme 32 Go UHS-3 MicroSDHC Sandisk Extreme 64 Go UHS-3 MicroSDXC Panasonic 32 Go UHS-3 MicroSDHC Panasonic 64 Go UHS-3 MicroSDXC Samsung PRO 32 Go UHS-3 MicroSDHC Samsung Pro 64 Go UHS-3 MicroSDXC Samsung Pro 128 Go UHS-3 MicroSDXC
Module de positionnement par satellite	GPS + GLONASS
Dimensions	177,5 x 121,3 x 40 mm (plié sans joysticks)
	177,5 x 181 x 60 mm (déplié avec joysticks)
Poids	177,5 x 181 x 60 mm (déplié avec joysticks) Env. 630 g
Poids Chargeur USB de 24 W	177,5 x 181 x 60 mm (deplie avec joysticks) Env. 630 g Entrée : 100 à 240 V, 50/60 Hz, Max 0,8 A Sortie : 3,6-8 V 3,0 A/12 V 2.0 A
Poids Chargeur USB de 24 W Batterie de Vol Intelligente	177,5 x 181 x 60 mm (deplie avec joysticks) Env. 630 g Entrée : 100 à 240 V, 50/60 Hz, Max 0,8 A Sortie : 3,6-8 V = 3,0 A/12 V = 2.0 A
Poids Chargeur USB de 24 W Batterie de Vol Intelligente Capacité	177,5 x 181 x 60 mm (deplie avec joysticks) Env. 630 g Entrée : 100 à 240 V, 50/60 Hz, Max 0,8 A Sortie : 3,6-8 V == 3,0 A/12 V == 2.0 A 3 850 mAh
Poids Chargeur USB de 24 W Batterie de Vol Intelligente Capacité Tension	177,5 x 181 x 60 mm (deplie avec joysticks) Env. 630 g Entrée : 100 à 240 V, 50/60 Hz, Max 0,8 A Sortie : 3,6-8 V = 3,0 A/12 V = 2.0 A 3 850 mAh 17,6 V (max) 15,4 V (standard)
Poids Chargeur USB de 24 W Batterie de Vol Intelligente Capacité Tension Type de batterie	177,5 x 181 x 60 mm (deplie avec joysticks) Env. 630 g Entrée : 100 à 240 V, 50/60 Hz, Max 0,8 A Sortie : 3,6-8 V == 3,0 A/12 V == 2.0 A 3 850 mAh 17,6 V (max) 15,4 V (standard) LiPo
Poids Chargeur USB de 24 W Batterie de Vol Intelligente Capacité Tension Type de batterie Énergie	177,5 x 181 x 60 mm (deplie avec joysticks) Env. 630 g Entrée : 100 à 240 V, 50/60 Hz, Max 0,8 A Sortie : 3,6-8 V = 3,0 A/12 V = 2.0 A 3 850 mAh 17,6 V (max) 15,4 V (standard) LiPo 59,29 Wh
Poids Chargeur USB de 24 W Batterie de Vol Intelligente Capacité Tension Type de batterie Énergie Poids	177,5 x 181 x 60 mm (deplie avec joysticks) Env. 630 g Entrée : 100 à 240 V, 50/60 Hz, Max 0,8 A Sortie : 3,6-8 V = 3,0 A/12 V = 2.0 A 3 850 mAh 17,6 V (max) 15,4 V (standard) LiPo 59,29 Wh env. 297 g
Poids Chargeur USB de 24 W Batterie de Vol Intelligente Capacité Tension Type de batterie Énergie Poids Température en charge	177,5 x 181 x 60 mm (deplie avec joysticks) Env. 630 g Entrée : 100 à 240 V, 50/60 Hz, Max 0,8 A Sortie : 3,6-8 V = 3,0 A/12 V = 2.0 A 3 850 mAh 17,6 V (max) 15,4 V (standard) LiPo 59,29 Wh env. 297 g de 5 à 40 °C
Poids Chargeur USB de 24 W Batterie de Vol Intelligente Capacité Tension Type de batterie Énergie Poids Température en charge Plage de températures de fonctionnement	177,5 x 181 x 60 mm (deplie avec joysticks) Env. 630 g Entrée : 100 à 240 V, 50/60 Hz, Max 0,8 A Sortie : 3,6-8 V = 3,0 A/12 V = 2.0 A 3 850 mAh 17,6 V (max) 15,4 V (standard) LiPo 59,29 Wh env. 297 g de 5 à 40 °C de -10 à 40 °C
Poids Chargeur USB de 24 W Batterie de Vol Intelligente Capacité Tension Type de batterie Énergie Poids Température en charge Plage de températures de fonctionnement Méthodes de chauffage	177,5 x 181 x 60 mm (deplie avec joysticks) Env. 630 g Entrée : 100 à 240 V, 50/60 Hz, Max 0,8 A Sortie : 3,6-8 V = 3,0 A/12 V = 2.0 A 3 850 mAh 17,6 V (max) 15,4 V (standard) LiPo 59,29 Wh env. 297 g de 5 à 40 °C de -10 à 40 °C Auto/Manuelle
Poids Chargeur USB de 24 W Batterie de Vol Intelligente Capacité Tension Type de batterie Énergie Poids Température en charge Plage de températures de fonctionnement Méthodes de chauffage Plage de températures de chauffage	177,5 x 181 x 60 mm (deplie avec joysticks) Env. 630 g Entrée : 100 à 240 V, 50/60 Hz, Max 0,8 A Sortie : 3,6-8 V = 3,0 A/12 V = 2.0 A 3 850 mAh 17,6 V (max) 15,4 V (standard) LiPo 59,29 Wh env. 297 g de 5 à 40 °C de -10 à 40 °C Auto/Manuelle de -20 à 6 °C
Poids Chargeur USB de 24 W Batterie de Vol Intelligente Capacité Tension Type de batterie Énergie Poids Poids Température en charge Plage de températures de fonctionnement Méthodes de chauffage Plage de températures de chauffage Temps de chauffage	177,5 x 181 x 60 mm (deplie avec joysticks) Env. 630 g Entrée : 100 à 240 V, 50/60 Hz, Max 0,8 A Sortie : 3,6-8 V
Poids Chargeur USB de 24 W Batterie de Vol Intelligente Capacité Tension Type de batterie Énergie Poids Température en charge Plage de températures de fonctionnement Méthodes de chauffage Plage de températures de chauffage Plage de températures de chauffage Plage de températures de chauffage	177,5 x 181 x 60 mm (deplié avec joysticks) Env. 630 g Entrée : 100 à 240 V, 50/60 Hz, Max 0,8 A Sortie : 3,6-8 V = 3,0 A/12 V = 2.0 A 3 850 mAh 17,6 V (max) 15,4 V (standard) LiPo 59,29 Wh env. 297 g de 5 à 40 °C de -10 à 40 °C Auto/Manuelle de -20 à 6 °C 500 s (max.) 55 W (max.)
Poids Chargeur USB de 24 W Batterie de Vol Intelligente Capacité Tension Type de batterie Énergie Poids Température en charge Plage de températures de fonctionnement Méthodes de chauffage Plage de températures de chauffage Plage de températures de chauffage Plage de températures de chauffage Puissance de chauffage	177,5 x 181 x 60 mm (deplie avec joysticks) Env. 630 g Entrée : 100 à 240 V, 50/60 Hz, Max 0,8 A Sortie : 3,6-8 V = 3,0 A/12 V = 2.0 A 3 850 mAh 17,6 V (max) 15,4 V (standard) LiPo 59,29 Wh env. 297 g de 5 à 40 °C de -10 à 40 °C Auto/Manuelle de -20 à 6 °C 500 s (max.) 55 W (max.) 1 heures 30 minutes

Chargeur	
Entrée	100 à 240 V, 50/60 Hz, Max 0,8 A
Sortie	Principale : 17,6 V = 3,41 A ou 17,0 V = 3,53 A USB : 5 V = 2 A
Puissance nominale	60 W
APPLICATION	
Nom	DJI Pilot (version Android)
Système de transmission vidéo	OcuSync 2.0
Qualité de l'aperçu en direct	720p à 30 ips
Latence (en fonction des conditions environnementales et de l'appareil mobile)	120 à 130 ms
Module RTK pour M2EA	
Dimensions	69 x 69 x 59 mm
Type de port	USB micro-B
Alimentation	Environ 3 W
GNSS	GPS L1/L2, GLONASS F1/F2, BDS B1/B2, GALILEO E1/E5
Précision de positionnement RTK	Dans RTK FIX 1 cm + 1 ppm (Horizontal) 1,5 cm + 1 ppm (Vertical)
Balise M2E	
Dimensions	68 x 40 x 27,8 mm
Type de port	USB micro-B
Alimentation	1,6 W en moyenne
Éclairement	Angle min. : 55 cd ; Intensité lumineuse : 157 cd
Distance visible max.	5 000 m (avec une bonne qualité de l'air et une grande visibilité)
Projecteur M2E	
Dimensions	68 x 60 x 41 mm
Type de port	USB micro-B
Alimentation	max. 26 W
Éclairement	FOV 17°, Max. : 11 lux à 30 m tout droit
Zone d'éclairage	30 m
Haut-parleur M2E	
Dimensions	68 x 55 x 65 mm
Type de port	USB micro-B
Alimentation	max. 10 W
Décibel	100 dB à 1 m de distance (Norme internationale)
Débit binaire	16 kb/s

* La radiocommande DJI Smart Controller prend en charge une carte microSD d'une capacité maximale de 128 Go.

Étalonnage du compas

Appareil

Il est recommandé d'étalonner le compas dans les situations suivantes lorsque vous volez en extérieur :

- 1. Vol à une distance supérieure à 50 km du dernier point de vol du drone.
- 2. L'appareil n'a pas volé depuis plus de 30 jours.
- Un avertissement d'interférence avec le compas apparaît dans l'application DJI Pilot et/ou l'indicateur du statut de l'appareil clignote rapidement en alternant le rouge et le jaune.
 - N'étalonnez PAS le compas là où des interférences magnétiques peuvent se produire, comme près de dépôts de magnétite ou de grandes structures métalliques telles que des structures de stationnement, des sous-sols renforcés en acier, des ponts, des voitures ou des échafaudages.
 - NE portez PAS d'objets tels que des téléphones portables contenant des matériaux ferromagnétiques près de l'appareil pendant l'étalonnage.
 - Il n'est pas nécessaire d'étalonner le compas lorsque vous volez à l'intérieur.

Procédure d'étalonnage

Placez-vous dans une zone dégagée pour suivre la procédure qui suit.

- 1. Appuyez sur la barre de statut système dans DJI Pilot, sélectionnez Étalonner (Calibrate) et suivez les instructions affichées.
- 2. Maintenez l'appareil à l'horizontale et tournez-le de 360 degrés. L'indicateur du statut de l'appareil devient vert fixe.
- 3. Maintenez l'appareil à la verticale, l'avant orienté vers le bas, et tournez-le de 360 degrés sur un axe vertical.
- 4. Si l'indicateur du statut de l'appareil clignote en rouge, l'étalonnage a échoué. Modifiez votre emplacement et essayez de nouveau la procédure d'étalonnage.





Étalonnage horizontal

Étalonnage vertical

Si l'indicateur du statut de l'appareil clignote alternativement en rouge et en jaune une fois l'étalonnage terminé, cela signifie que l'emplacement actuel ne permet pas de faire voler l'appareil, en raison du niveau d'interférence magnétique. Choisissez un nouvel emplacement.

- Une invite apparaîtra dans l'application DJI Pilot si l'étalonnage du compas est requis avant le décollage.
- L'appareil peut décoller immédiatement une fois l'étalonnage terminé. Si vous attendez plus de trois minutes pour décoller après l'étalonnage, vous devrez peut-être étalonner l'appareil à nouveau. Il est possible qu'un autre avertissement d'interférence du compas apparaisse lorsque l'appareil est au sol. Cela signifie que l'emplacement actuel ne permet pas de faire voler l'appareil en raison du niveau d'interférence magnétique.

Smart Controller

Après avoir utilisé la radiocommande dans un endroit présentant des interférences électromagnétiques, il se peut que le compas nécessite un étalonnage. Un message d'avertissement apparaît si le compas requiert un étalonnage. Appuyez sur la fenêtre pop-up de l'avertissement pour lancer l'étalonnage. Si aucune invite n'apparaît, suivez les étapes ci-dessous pour étalonner la radiocommande.

- 1. Ouvrez l'App Center, appuyez sur 🏟, descendez et appuyez sur Compas.
- 2. Suivez le schéma à l'écran pour étalonner votre radiocommande.
- 3. Un message s'affiche lorsque l'étalonnage est réussi.

Mise à jour du firmware

Appareil

Utilisez DJI Pilot ou DJI Assistant 2 (gamme Enterprise) afin de mettre à jour le firmware de l'appareil.

Utilisation de DJI Pilot

Lorsque vous connectez l'appareil ou la radiocommande à DJI Pilot, vous êtes informé si une nouvelle mise à jour du firmware est disponible. Pour mettre à jour le firmware, connectez l'appareil mobile à Internet et suivez les instructions affichées à l'écran. Notez que le firmware ne peut pas être mis à jour si la radiocommande n'est pas appairée à l'appareil.

Utilisation de DJI Assistant 2 (gamme Enterprise)

Le port USB-C est utilisé pour connecter l'appareil à un ordinateur pour mettre à jour le firmware. Suivez les instructions ci-dessous pour mettre à jour le firmware via DJI Assistant 2 (gamme Enterprise)

- 1. Avec l'appareil hors tension, connectez l'appareil à un ordinateur via le port micro USB à l'aide d'un câble micro-USB.
- 2. Mettez l'appareil sous tension.
- 3. Lancez DJI Assistant 2 (gamme Enterprise) et connectez-vous à l'aide d'un compte DJI.
- 4. Sélectionnez Mavic 2 et cliquez sur Mises à jour du firmware (Firmware Updates) dans le panneau de gauche.
- 5. Sélectionnez la version du firmware que vous souhaitez mettre à jour.
- 6. Attendez que le firmware soit téléchargé. La mise à jour du firmware démarre automatiquement.
- 7. Redémarrez l'appareil une fois que la mise à jour du firmware est terminée.
 - Assurez-vous que l'appareil est connecté à l'ordinateur avant de l'allumer.
 - La mise à jour du firmware prend environ 15 minutes. Il est normal que la nacelle pende, que les indicateurs du statut de l'appareil clignotent et que l'appareil redémarre, pendant la mise à jour. Patientez jusqu'à ce que la mise à jour soit terminée.
 - Assurez-vous que l'ordinateur est bien connecté à Internet.
 - Avant d'effectuer une mise à jour, assurez-vous que la Batterie de Vol Intelligente et la radiocommande ont au moins 50 % de charge.
 - Ne débranchez pas l'appareil de l'ordinateur pendant une mise à jour.
 - Remarque : la mise à jour du firmware peut réinitialiser certains paramètres de la radiocommande principale (altitude RTH et distance de vol maximale, par exemple) sur leur valeur par défaut. Avant la mise à jour, prenez note de vos paramètres DJI Pilot préférés et réajustez-les après la mise à jour du firmware.

- Tenez l'appareil hors de portée des personnes et des animaux pendant la mise à jour du firmware, pendant l'étalonnage système ou lorsque vous réglez les paramètres de l'appareil.
 - · Pour plus de sécurité, mettez toujours à jour vers la version la plus récente du firmware.
 - Si une mise à jour du firmware est disponible, les utilisateurs seront invités à la faire immédiatement ou dans les trois jours. Si la mise à jour du firmware est ignorée, les utilisateurs sont tenus d'accepter la clause de non-responsabilité. La décision de l'utilisateur de ne pas mettre à jour le dernier firmware est enregistrée pour être téléchargée et conservée sur un serveur désigné par DJI.
 - Il se peut que la radiocommande ne soit plus appairée avec l'appareil après la mise à jour. Appairez à nouveau la radiocommande et l'appareil.
 - Vérifiez tous les branchements et retirez les hélices des moteurs avant de mettre à jour le firmware.

Smart Controller

Méthode 1 : Sans fil

Assurez-vous que la radiocommande reste connectée à Internet pendant la mise à jour.

- 1. Allumez la radiocommande. Appuyez sur (iii) puis sur 🔅 , et faites défiler jusqu'au bas de la page et appuyez sur Mise à jour du système.
- Appuyez sur Rechercher les mises à jour (Check for Updates) pour vérifier le firmware. Une invite s'affiche à l'écran lorsqu'une nouvelle version du firmware est disponible.
- 3. Suivez les instructions pour mettre à jour le firmware.
- 4. La radiocommande redémarre automatiquement lorsque la mise à jour est terminée.

Méthode 2 : DJI Assistant 2 (gamme Enterprise)

- 1. Assurez-vous que la radiocommande est éteinte, puis connectez-la à un ordinateur à l'aide d'un câble USB 3.0 Type-C.
- 2. Allumez la radiocommande.
- 3. Lancez DJI Assistant 2 et connectez-vous à l'aide de votre compte DJI.
- 4. Cliquez sur l'icône radiocommande puis sur Mise à jour du firmware.
- 5. Sélectionnez et confirmez la version du firmware que vous souhaitez mettre à jour.
- 6. DJI Assistant 2 téléchargera et mettra le firmware à jour automatiquement.
- 7. La radiocommande redémarre lorsque la mise à jour est terminée.
 - \wedge Assurez-vous que la radiocommande a plus de 50 % de charge avant de mettre le firmware à jour.
 - NE débranchez PAS le câble USB-C pendant la mise à jour.
 - Veillez à ce que la radiocommande ou l'ordinateur soit connecté à Internet pendant la mise à jour. La mise à jour prend environ 15 minutes.

Informations sur le service après-vente

Accédez au site https://www.dji.com/support pour en savoir plus sur les politiques de service aprèsvente, de services de réparation et d'assistance. Service client DJI https://www.dji.com/fr/support

Ce contenu sujet à modifications.

Téléchargez la dernière version sur www.dji.com/mavic-2-enterprise-advanced

Si vous avez des questions à propos de ce document, veuillez contacter DJI en envoyant un message à l'adresse suivante : **DocSupport@dji.com**.

MAVIC est une marque commerciale de DJI. Copyright © 2021 DJI Tous droits réservés.