



CATALOGUE
2017
FORMATIONS
& TARIFS

FORMATIONS
AU TÉLÉ-PILOTAGE
DE DRONES
MULTICOPTER
MIKROKOPTER / DJI
POUR DNC
& CAPTATION
DE DONNÉES
PAR DRONE

CATALOGUE 2017

FORMATIONS & TARIFS

FORMATIONS AU TÉLÉ-PILOTAGE DE DRONES
MULTICOPTER MIKROKOPTER / DJI POUR DNC
& CAPTATION DE DONNÉES PAR DRONE

Notre axe de formation au télé-pilotage est basé sur un principe basique de la formation aéronautique :
1 élève / 1 instructeur.

LES PROGRAMMES DE FORMATION SONT GÉNÉRALEMENT SCINDÉS EN 2 PARTIES :

- Une partie théorique qui se développe en e-learning avec un suivi régulier de l'instructeur qui vous est dédié et avec lequel vous réalisez des points hebdomadaires, outre l'assistance journalière proposée.
- Une partie pratique, sur plusieurs jours avec votre instructeur, sur une de nos bases.

NOTRE CATALOGUE SE DIVISE EN 5 PARTIES :

- Initiation et prise en main
- Accompagnement au passage du brevet théorique ULM (formation en ligne en option)
- Formation de base au télé-pilotage pour auto délivrance de la DNC (Déclaration de Niveau de Compétence) reconnue par la DGAC (Direction générale de l'aviation civile)
- Formation à l'acquisition de données par drone (capteurs spécifiques) pour les titulaires de la DNC avec bonne expérience du télé-pilotage
- Formation à l'acquisition de données par drone pour les personnes sans DNC et sans expérience du télé-pilotage

NOS INSTRUCTEURS ONT ÉTÉ SÉLECTIONNÉS SELON 3 TYPES
DE CRITÈRES RIGoureux :

- Culture et technique du monde aéronautique
- Expériences professionnelles exigeantes souvent en milieu extrême
- Capacités pédagogiques

L'équipe actuelle, sous la direction de notre chef-instructeur, Jonathan TERAHI, est constituée de 8 instructeurs.

Nous disposons actuellement de 4 sites de formation :

- Levens dans le département des Alpes-Maritimes, à 25 minutes de Nice, accès par l'aéroport ou la gare de Nice
- Perpignan dans le département des Pyrénées Orientales
- Pau dans le département des Pyrénées-Atlantiques
- Saint Rémy Lès Chevreuse dans la région Parisienne



CATALOGUE 2017

FORMATIONS & TARIFS

FORMATIONS AU TÉLÉ-PILOTAGE DE DRONES
MULTICOPTER MIKROKOPTER / DJI POUR DNC
& CAPTATION DE DONNÉES PAR DRONE

Nos formations sont éligibles à la totalité des dispositifs français de financement de la formation professionnelle. Nous sommes référencés AFDAS, par exemple.

Certains de nos instructeurs pratiquent l'Anglais, l'Italien et l'Allemand.

Notre catalogue de formation va continuer à évoluer pour intégrer, au fur et à mesure, toutes les avancées applicatives liées à l'intégration de nouveaux capteurs sur nos drones, à l'acquisition de données spécifiques et à leur traitement.

Notre position de constructeur et de prestataire de service nous permet d'être en pointe dans tout ce qui touche au développement du matériel, volant et embarqué, et de mettre nos connaissances et notre savoir à la disposition des élèves qui nous font confiance.

Notre ambition est de maintenir et conforter une position de premier plan au niveau national dans le domaine de la formation professionnelle à la captation de données par drones.

Grégoire THOMAS
P.D.G de FLYING EYE

L'ÉQUIPE D'INSTRUCTEURS FLYING EYE

Sous la direction de Mr TERAHI, dont il a recruté chacun des membres, cette équipe est actuellement constituée de 8 personnes, provenant d'horizons très divers mais réunis par la passion de l'aéronautique en général et celle des drones en particulier.

Tous les membres de notre équipe d'instructeurs ont été sélectionnés par TERAHI pour leur personnalité, leurs capacités pédagogiques et leurs aptitudes à maîtriser l'évolution d'un drone dans des configurations très exigeantes et spécifiques à des applications audiovisuelles et industrielles.

Tous sont titulaires de la Déclaration du Niveau de Compétences au pilotage de drone civil délivrée par la Direction Générale de l'Aviation Civile. La moyenne d'âge est de 42 ans avec plus de 50 000 heures de vol en cumulé sur tout type de machine. Des compétences très hétérogènes, se combinant harmonieusement, complètent la richesse de ce groupe.



4 CENTRES DE FORMATION

Nous disposons actuellement
de 4 centres. Ils sont chacun dirigés et animés
par des chefs instructeurs disposant de spécialités.

• ALPES-MARITIMES :

Ce centre est essentiellement orienté vers la formation au télé-pilotage et à la formation aux trajectoires et cadrage photo/vidéo : Il est dirigé par Jonathan TERAHI.

Nom : TERAHI **Prénom : Jonathan**

Nationalité : Française Age : 49 ans

Expérience aéronautique : Pilote Planeur et Avion ULM. Prise de vue aérienne depuis 2008. Aéromodéliste : avions, planeurs, hélicos (vice-champion de France en pilotage Helico radio-commandé (Cat. Expert), « Vol 3D »).

Métier d'origine : Ingénieur électronique (1991). Ingénieur Développement système embarqué (1991). Création, Développement et Direction d'une d'entreprise « Développement Electronique/Informatique » (2000). Associé Flying Eye et Directeur Pôle Formation depuis 2012.

Particularités : Plongé sous-marine. Sports de combat « Karaté Taekwondo, Karaté acrobatique ».

Tir à l'Arc (vice-champion de ligue Provence Côte d'Azur, au tir à l'arc « Tir 3D »)

Langues : Français, Anglais courant et aéronautique, Espagnol, Italien, Arabe Littéraire

• PYRENEES-ATLANTIQUES :

Ce centre est essentiellement orienté vers les formationstélé-pilotage. Il est dirigé par Loïc RICHARD.

Nom : RICHARD **Prénom : Loïc**

Nationalité : Française Age : 35 ans

Expérience aéronautique : Cas atypique car il a découvert le monde du modélisme et de l'aéronautique il y a un peu plus d'un an. Depuis il a accumulé plus de 80 heures de vol drone, dont plus de la moitié en vol automatique longue distance. A fait évoluer un drone sur une piste d'aéroport (Pau) pour des démonstrations de sécurité (Faillesafe et posé d'urgence) et une mise à niveau des contrôleurs aériens des CTR Pyrénées. Il est actuellement le seul à survoler une centaine de kilomètres de Pipes Lines mensuellement.

Métier d'origine : Economiste de la construction, formé à la thermographie.

A partir de fin 2013 : Gérant AIRCITY Diagnostic, consultant Flying Eye, et intervenant formation FlyingEye.

2012 à fin 2013 : Economiste de la construction

2005 à 2011 : Conducteur de travaux Bâtiment

1999 à 2005 : Engagé volontaire parachutiste

Particularités : Méthodique et organisé, il à le goût des défis et challenges techniques. Il est le mieux placé pour transmettre la méthodologie et la rigueur que peut demander un cahier des charges techniques.

Sportif d'endurance, il pratique Triathlon, Trail et VTT.

Langues : Français

• PYRENEES-ORIENTALES :

Ce centre est essentiellement orienté vers la formation au télé-pilotage : Il est dirigé par Jean DUMAZERT.

Nom : DUMAZERT **Prénom : Jean**

Nationalité : Française Age : 49 ans

Expérience aéronautique : Passionné d'aéronautique depuis plus de 25 ans. Pilote privé : planeur, avion, ULM et deltaplane depuis 1990. Plus de 1 000 heures de vols au total. Aéromodélisme : avions, planeurs. A participé activement au développement de la voltige grand modèle dans les années 85-90 au niveau national (IMA, champion de France radiocommandé, « VGM »).

Métier d'origine : Commercial dans la communication hertzienne, puis directeur commercial dans le nautisme (10 ans) et dans l'automobile (8 ans).

Particularités : Véhicules de collection et de compétition. Sportif. Tout ce qui vole.

Langues : Français, compréhension Espagnol

• ILE-DE-FRANCE

Ce centre est essentiellement orienté vers la formation au télé-pilotage et à la formation aux trajectoires et cadrage photo/vidéo : Il est dirigé par Jonathan TERAHI.

Nom : TERAHI **Prénom : Jonathan**

Nationalité : Française Age : 49 ans

Expérience aéronautique : Pilote Planeur et Avion ULM. Prise de vue aérienne depuis 2008. Aéromodéliste : avions, planeurs, hélicos (vice-champion de France en pilotage Helico radio-commandé, « Vol 3D »).

Métier d'origine : Ingénieur électronique (1991). Ingénieur Développement système embarqué (1991). Création, Développement et Direction d'une d'entreprise « Développement Electronique/Informatique » (2000). Associé Flying Eye et Directeur Pôle Formation depuis 2012.

Particularités : Plongé sous-marine. Sports de combat « Karaté Taekwondo, Karaté acrobatique ».

Tir à l'Arc (vice-champion de ligue Provence Côte d'Azur, au tir à l'arc « Tir 3D »)

Langues : Français, Anglais courant et aéronautique, Espagnol, Italien, Arabe Littéraire

Si vous souhaitez réaliser une formation sur mesure, je vous prie de bien vouloir contacter le responsable pédagogique, Mr TERAHI Jonathan au 06.51.17.50.10.

• L'ÉQUIPE D'INSTRUCTEURS FLYING EYE

Nom : DELANOY **Prénom : Claude**

Nationalité : Française Age : 57 ans

Expérience aéronautique : Officier Pilote de ligne ATPL complet (10 000 heures de vol), qualif. Airbus A 320 (2 000 heures). Pilote de Ligne Avion ATPL (2001). Facteurs Humains (F H), Qualification de vol aux instruments multi moteurs (IR-ME), Certificat Trans-Océanique et Polaire (TOP), Certificat Aéronautique de Droit Aérien (DA), US. Airline Transport Pilot (ATPL). Ancien pilote de chasse (17 ans armée de l'Air française. 9 000 heures de vol).

Métier d'origine : Officier armée de l'Air française, Officier pilote de ligne.

Particularités : Tombé dans les drones depuis un an. Passionné.

Langues : Français, Anglais conversationnel et aéronautique

Nom : FAYSSAT **Prénom : Lionel**

Nationalité : Française Age : 35 ans

Expérience aéronautique : Aéromodéliste averti et passionné depuis 2006 pratiquant principalement le pilotage d'hélicoptère et d'avion, maîtrisant le montage et le réglage de tout modèle réduit. Passionné d'aéronautique depuis toujours, principalement d'hélicoptère (Initiation au pilotage en 2010 sur ROBINSON R44). Brevet d'ULM classe VI / 3 axes, en cours.

Métier d'origine : 15 ans CHU de Nice

Particularités : Adore la cuisine (CAP de cuisine, école hôtelière de Nice)

Langues : Français, Anglais conversationnel et aéronautique

Nom : MASSON **Prénom : Thierry**

Nationalité : Française Age : 39 ans

Expérience aéronautique : Depuis plus de 20 ans passionné par l'aéronautique. 2002 : entame brevet pilote VFR et DNC drone civil passé en 2014.

Métier d'origine : CAP photographe. 1997-2003 : Festival du Film Cannes, principal client Allociné. 1998-2003 : photos pour écuries de course d'endurance (Porsche en 1998, écurie victorieuse aux 24h du Mans, Audi de 1999 à 2001, Bentley et enfin H. Pescarolo). 2000 : vainqueur Concours Jeune Talent Photo de mode. Rencontre Laurent Vogler (collaboration de 4 ans). 2001-2003 : collaboration avec le magazine « Soul R&B » (Réalisation roman photo : « Saturday night fever »). 2002-2005 : collaboration sur différents projets avec « Jr photographe ». 2004-2008 : travaux pour Universal Music, puis Sony et différents artistes indépendants. Depuis 2006 : Chef opérateur sur le tournage de courts métrages et clips musicaux (opérateur-grues, clip « Bad Girl » de Romain Gavras pour Mia). Depuis 2010 : collaboration régulière avec Oxmo Puccino, Tony Allen et Mai Lan (consultant sur le clip « Easy »). 2003-2012 : Etude photographique sur la pollution lumineuse (« Sans l'ombre d'une étoile » diffusé à partir de 2012 par l'AFA, Association Française Astronomie). 6 conférences données par la suite. Depuis 2011 : expositions régulière à la Galerie Larcade à Paris. 2012 : collaboration sur tournage du film « La crème de la crème » de Kim Chapiron, comme photographe.

Particularités : Alpinisme, plongée en apnée, astronome amateur et astro-photographe (animateur pour la SACA, Club astro de Cannes) puis pour le Gapra à Antibes. Participation au projet TAC (Télescope amateur de Calern) depuis 1994 qui regroupe 10 associations de la région. Formateur sur ce télescope et chef du groupe de maintenance jusqu'en 2005.

Langues : Français, Anglais conversationnel

Nom : PANZICA **Prénom : Fabien**

Nationalité : Française Age : 42 ans

Expérience aéronautique : Professionnel de reportage photo et vidéo aériennes depuis 4 ans, instructeur Wingsuit depuis 2010. Grande pratique du parachutisme. Passionné d'aéromodélisme.

Métier d'origine : Reporter professionnel photo / vidéo aériennes, pendant 4 ans. Hôtellerie de luxe à Londres pendant 10 ans. Chauffeur de Limousine et sécurité rapprochée pendant 4 ans.

Particularités : Parachutisme, parapente, escalade, slackline, photographie.

Langues : Français, Anglais courant et aéronautique

PLAN

CATALOGUE FORMATION

■ **FORMATION 1 :**
INITIATION & PRISE EN MAIN

■ **FORMATION 2**
TÉLÉ-PILOTAGE

■ **FORMATION 3**
TRAJECTOIRES
& CADRAGE PHOTO/VIDÉO

■ **FORMATION 4**
TÉLÉ-PILOTAGE
& PREPARATION AU BREVET ULM



INITIATION-PRISE EN MAIN

PUBLIC :

Toute personne propriétaire d'un drone grand public ou désireuse de découvrir le télé-pilotage, non titulaire d'une DNC (Déclaration de Niveau de Compétence)

OBJECTIFS GÉNÉRAUX :

Sensibiliser le grand public au monde des drones

PRÉREQUIS :

Aucun

POINTS FORTS :

- Mise en contact avec les réalités techniques et réglementaires
- Un instructeur professionnel

MATÉRIELS :

Drone quadcopter

CONTENU :

L'initiation permet d'aborder les éléments essentiels du télé-pilotage, et les bases théoriques essentielles (réglementation, sécurité, base technique).

Programme détaillé sur demande.



PRIX :

700,00 € HT (840,00 € TTC)

DURÉE :

2 jours (16h) sur site

LIEU :

Alpes-Maritimes
Pyrénées-Orientales
Ile-de-France.

NOMBRE DE PARTICIPANTS PAR SESSION : 2

1 personne pour 1 200 € HT.
Tarif spécifique pour groupes (C.E ou action incentive)



PUBLIC :

Toute personne souhaitant obtenir sa D.N.C. (Déclaration de Niveau de Compétence). Pour devenir opérateur de travail aérien, il faudra également acquérir en amont ou en aval le diplôme théorique ULM.

OBJECTIFS GÉNÉRAUX :

Maîtriser l'évolution aéronautique d'un drone afin de travailler dans la captation de données par drone.

PRÉREQUIS :

Aucun, sauf la motivation à réussir dans ce nouveau métier, quelle que soit le parcours professionnel. Une sensibilité marquée pour l'environnement aéronautique, une expérience de ce monde spécifique est un plus pour réussir, en s'appuyant sur une lucidité acquise par un niveau d'information avancé sur ce nouveau métier de la captation de données par drone.

POINTS FORTS :

- 1 élève / 1 instructeur : pratique intensive
- Expérience instructeurs
- L'expertise technique du 1^{er} constructeur de drone civil homologué
- Machines professionnelles
- Suivi individualisé
- Multi-plateforme (Mikrokopter/DJI)

MATÉRIELS :

- Simulateur (conservé par l'élève)
- Mini drone d'entraînement (conservé par l'élève)
- Drones quadcopter professionnel mis à disposition pendant la formation pratique
- Support de cours

CONTENU :

La formation se développe en 2 parties pratiques :

- 3 semaines simulateur à domicile (105 heures) pour se familiariser avec l'évolution en 3D à l'aide d'un joystick et maîtriser, sur simulateur fourni, par de nombreux exercices, les phases élémentaires d'évolution d'un drone ;
- 1 semaine (35h), dans un de nos centres, en immersion totale avec une partie théorique sur les systèmes embarqués, la sécurité, la réglementation aéronautique et la mise en pratique au cours d'une centaine de vols (50 batteries) en double commande, d'abord en mode manuel et ensuite avec les assistances, des simulations d'urgence sont au programme.

Conseils rédaction et dépôt de M.A.P. (Manuel Activités Particulières) et effectuer les démarches auprès des préfectures pour disposer des autorisations de vol.

Programme détaillé sur demande.

**PRIX :**

2 658,00 € HT (3 190,00 € TTC),
soit 18,99 € HT/h

DURÉE :

140 h dont 5 jours sur site

LIEU :

Pyrénées-Atlantiques
Alpes-Maritimes
Pyrénées-Orientales
Ile-de-France

**NOMBRE DE
PARTICIPANTS
PAR SESSION : 1**

unitaire, groupes possible



TRAJECTOIRES & CADRAGE PHOTO/VIDÉO

PUBLIC :

Télé-pilote professionnel, voulant se spécialiser dans la prise de vue aérienne par drone à des fins, notamment, audio-visuelles.

OBJECTIFS GÉNÉRAUX :

La formation trajectoire et cadrage photo/vidéo est destinée à perfectionner la technique de prise d'image par drone.

PRÉREQUIS :

Télé-pilotes titulaires de la DNC, disposant d'une bonne pratique du télé-pilotage, souhaitant accéder à des marchés exigeants.

POINTS FORTS :

- Formation assurée par un instructeur ayant plus de 50 tournages à son actif (docu/fiction), maîtrisant techniques de l'image (caméra, DSLR etc...)
- Parcours personnalisé, l'élève peut choisir de réaliser un parcours exclusivement photo ou exclusivement vidéo ou suivre les deux modules

MATÉRIELS :

Drone de prise de vue aérienne équipé d'appareil photo puis d'une caméra (nacelle brushless 3 axes et caméra 4k)

CONTENU :

- Trajectoires vidéo classiques et complexes en double commande avec l'instructeur (sur drone école), reportage photo et reportage vidéo sur un Octo S1000 homologué équipé d'une caméra 4k (Panasonic GH4).
- Acquisition des différentes étapes d'une production haut de gamme : repérage, réalisation du découpage/storyboard suivant un scénario, réalisation des plans et dérushage

Programme détaillé sur demande.



PRIX :
3 080,00 € HT (3 696,00 € TTC),
soit 34,22 € HT/h

DURÉE :
90 h dont 5 jours sur site

LIEU :
Alpes-Maritimes
Ile-de-France

**NOMBRE DE
PARTICIPANTS
PAR SESSION : 1**



TÉLÉ-PILOTAGE & PREPARATION AU BREVET ULM

PUBLIC :

Toute personne souhaitant obtenir sa D.N.C. (Déclaration de Niveau de Compétence). Pour devenir opérateur de travail aérien.

OBJECTIFS GÉNÉRAUX :

Maîtriser l'évolution aéronautique d'un drone afin de travailler dans la captation de données par drone et préparer l'examen théorique du brevet ULM

PRÉREQUIS :

Aucun, sauf la motivation à réussir dans ce nouveau métier, quelle que soit le parcours professionnel. Une sensibilité marquée pour l'environnement aéronautique, une expérience de ce monde spécifique est un plus pour réussir, en s'appuyant sur une lucidité acquise par un niveau d'information avancé sur ce nouveau métier de la captation de données par drone.

POINTS FORTS :

- 1 élève / 1 instructeur : pratique individuelle intensive du télépilotage
- Expérience instructeurs
- L'expertise technique du 1^{er} constructeur de drone civil homologué
- Machines professionnelles
- Suivi individualisé
- Multi-plateforme (Mikrokopter/DJI)

MATÉRIELS :

- Simulateur (conservé par l'élève)
- Mini drone d'entraînement (conservé par l'élève)
- Drones quadcopter professionnel mis à disposition pendant la formation pratique
- Support de cours

CONTENU :

La formation se développe en 2 parties pratiques :

- 3 semaines simulateur à domicile (105 heures) pour se familiariser avec l'évolution en 3D à l'aide d'un joystick et maîtriser, sur simulateur fourni, par de nombreux exercices, les phases élémentaires d'évolution d'un drone ;
 - 1 semaine (35h), dans un de nos centres, en immersion totale avec une partie théorique sur les systèmes embarqués, la sécurité, la réglementation aéronautique et la mise en pratique au cours d'une centaine de vols (50 batteries) en double commande, d'abord en mode manuel et ensuite avec les assistances, des simulations d'urgence sont au programme.
- Conseils rédaction et dépôt de M.A.P. (Manuel Activités Particulières) et effectuer les démarches auprès des préfectures pour disposer des autorisations de vol
- 1 journée de révision et de préparation à l'examen théorique ULM.

**PRIX :**

3.008,33 € HT (3 610,00 € TTC),
soit 20,46 € HT/h

DURÉE :

140 h dont
5 jours sur site en individuel
et
1 jour sur site (3-5 personnes)

LIEU :

Alpes-Maritimes

**NOMBRE DE
PARTICIPANTS
PAR SESSION :**

Individuel sauf la dernière
journée sur site (effectif
minimum : 3 élèves)



468 Chemin du Retanaou
06220 VALLAURIS

Tél : 09 52 75 05 25
Fax : 09 57 75 05 25

Mail : info@flyingeye.fr

www.flyingeye.fr