

## ATTESTATION DE CONCEPTION DE TYPE N° B/009-NO/NAV

*Ce document n'est valable que sur le Territoire de la République Française*

La présente attestation de conception de type pour aéronef télépiloté est délivrée conformément aux dispositions de l'annexe II de l'arrêté du 11 avril 2012 relatif à la conception des aéronefs civils qui circulent sans aucune personne à bord, aux conditions de leur emploi et sur les capacités requises des personnes qui les utilisent.

Le titulaire de cette attestation peut produire en série des aéronefs télépilotés conformes au type couvert par cette attestation ou passer un accord commercial avec un autre constructeur pour qu'il produise des aéronefs conformes au type.

Le constructeur délivre aux propriétaires des aéronefs télépilotés produits une attestation de conformité au type.

1 - Désignation de l'aéronef télépiloté :

- Classe **hélicoptère quadrirotors**
- Catégorie(s) : **D**
- Type/Modèle : **QuadCopter**

2 - Titulaire :

**FLYING EYE**  
6 avenue des Alpes – Le Montesperan B2  
06600 ANTIBES  
FRANCE

Délivrée le

13 NOV 2012

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile :



*Thomas JACONO*  
Adjoint au chef de pôle

Ce document comporte un verso

3 - Limitations opérationnelles :

- S2 - S3

4 - Caractéristique principales :

- Masse maximale au décollage : 2 kg
- Motorisation : électrique / Mikrocopter MK3638 / 4 moteurs d'une puissance maximale nominale de 0,35 kw
- Hélice(s) ou Rotors : Xoar bipales de diamètre 13 pouces
- Modes de contrôle : Principal manuel / secours automatique sur perte de liaison

5 - Documentation associée :

- Manuel d'utilisation : ref Flying Eye QuadCopter FEQuadV1 version 2.0 révision 1 édition du 24/10/2012
- Manuel d'entretien : ref Flying Eye QuadCopter FEQuadV1 version 2.0 révision 1 édition du 24/10/2012
- Dossier technique : ref FEQuad V1 édition 1 /révision 1 du 24/10/2012

6 - Cette attestation, délivrée sans limite de durée, est valide tant que la définition du type d'aéronef reste conforme au dossier technique référencé ci-dessus déposé à la DSAC et si elle n'est pas suspendue temporairement ou abrogée par une consigne de navigabilité émise par le ministre chargé de l'aviation civile. Les consignes de navigabilité sont disponibles sur le site Internet de la DGAC.

7 - Si la présente attestation est une révision d'une attestation précédente, cette dernière est abrogée.